LA CÔTE

KEYSTONE

FLORENCE GERMOND
LA VOITURE N'EST PLUS REINE POUR LES LAUSANNOIS P 7

JEUDI 2 JUIN 2022
WWW.LACOTE.CH
NO 106 / CHF 2.80 / J.A. – CH-1260 NYON

LA MÉTÉO DU JOUR EN PLAINE ^27° ˇ14° À 1000 M ^20° ˇ11°

YVERDON-LES-BAINS LA MAISON D'AILLEURS DEVRA COMBLER SES LACUNES P 17

PROTECTION CIVILE LA COUR DES COMPTES DEMANDE DES AMÉLIORATIONS P 5

NYON

LE CRÉMATOIRE A ENCORE FAIT TOUSSER

Autorités nyonnaises et promoteurs du projet ont essuyé le feu nourri des inquiétudes et critiques des opposants, qui promettent déjà de contester la délivrance du permis de construire. Moments chauds d'une séance d'information à Marens. P 3

DÉGÂTS

LE CLUB D'AVIRON MIS À TERRE PAR LA TEMPÊTE

MORGES Lors d'un week-end de compétition à Lauerz, les embarcations du Forward Rowing Club ont subi de gros dégâts après le passage de rafales de vent à près de 100 km/h. Se pose aujourd'hui la question des réparations à apporter, de leur coût et de leur incidence sur des machines qui doivent rester très performantes. Evaluations en cours. P 16

DR

Les embarcations morgiennes balayées par une tempête

AVIRON Fin avril, à Lauerz, dix bateaux du Forward Rowing Club Morges ont été saccagés par de fortes rafales de vent. Le montant de la facture pourrait avoisiner les 50 000 francs.

PAR **ROMAIN.BORY**@LACOTE.CH

Le week-end du 23 et 24 avril aurait dû être festif pour les rameurs du Forward Rowing Club de Morges (FRCM). Après une longue pause hivernale, les avironnistes retrouvaient les joies de la compétition à Lauerz, dans le canton de Schwytz. La première journée s'était d'ailleurs bien passée avec plusieurs podiums morgiens.

> **Un bateau réparé est forcément plus lourd et moins performant…"**
>
> **FRÉDÉRIC GIANNINI**
> PRÉSIDENT DU FORWARD ROWING CLUB MORGES

Mais comme le rapporte «24 heures», dans la nuit du samedi au dimanche, de violentes rafales de vent ont mis sens dessus dessous la dizaine d'embarcations du club «rouge et blanc», pourtant soigneusement harnachées le jour précédent au bord du lac.

Les embarcations morgiennes ont fini sens dessus dessous à Lauerz. DR

Des rafales à 100 km/h

«Le protocole, quand on sait qu'il va y avoir du vent, c'est de mettre les rames dans les portants pour les lester et de sangler le bateau à des chevalets, ce qu'on a fait, explique le président du club Frédéric Giannini. Le chef du matériel a encore contrôlé ça le soir même et, normalement, il n'y aurait pas dû y avoir de problème.»

Sauf qu'Eole en a décidé autrement. Une tempête aussi courte que violente est venue balayer Lauerz, emportant tout sur son passage. Les clubs de Lugano et Berne, dont les bateaux se trouvaient au même endroit, ont également été touchés.

«Avec la topologie de l'endroit, il y a dû y avoir un gouffre de vent qui est passé dans la région, avec des rafales de près de 100 km/h selon Météo Suisse, détaille le président morgien. Certains clubs avaient leur matériel à l'abri, mais pas nous. Nos dix bateaux étaient dans cette zone.»

50 000 francs de dégâts

Sur les dix embarcations, toutes celles achetées récemment par le club étaient là, dont les deux «skiffs» pour les élites et le «huit», qui vaut à lui seul 45 000 francs. Au total, le prix de ces dix engins à neuf est estimé à 175 000 francs.

«Même si certains n'ont que des petits dégâts visuellement, ils sont souvent sous la ligne de flottaison. On ne peut pas juste mettre un scotch», souffle Frédéric Giannini. Pour l'instant, les machines morgiennes sont à Florence, chez le fabriquant, pour évaluer la valeur des dégâts et voir en quelle mesure elles sont réparables.

Mais pour certains bateaux réservés à l'élite, là où chaque centième compte, ces restaurations pourraient ne pas être suffisantes. «Un skiff réparé est forcément plus lourd et moins performant», confie le président du FRCM.

D'après les premières estimations, la facture totale des réparations pourrait tourner autour des 50 000 francs. Si l'ECA a pris le cas en charge, le club ne sait pas encore à quelle hauteur l'assurance va lui venir en aide.

Des solutions à trouver

Sur ce dernier mois, et alors que les Championnats suisses approchent, les 120 membres du club s'entraînent donc sur des bateaux d'ancienne génération.

«Heureusement, le Lausanne-Sport nous a mis à disposition quelques embarcations. Nyon et Vevey nous en ont aussi proposées, salue Frédéric Giannini. Mais le risque est que si on les abîme, ça fasse des frais supplémentaires.»

Malgré des finances saines et quelques réserves, le club morgien a fait une demande de dons sur son site internet. «Toute aide sera utile si l'ECA ne prend pas tout en charge, si on fait un dégât sur un des bateaux prêtés, mais aussi pour financer ceux qu'on doit remplacer à neuf pour les élites», détaille le président du Forward Rowing Club.