FRC

FORWARD
ROWING
CLUB

La première assemblée du F.R.C eu lieu au Café du Commerce le 29 aout 1940.

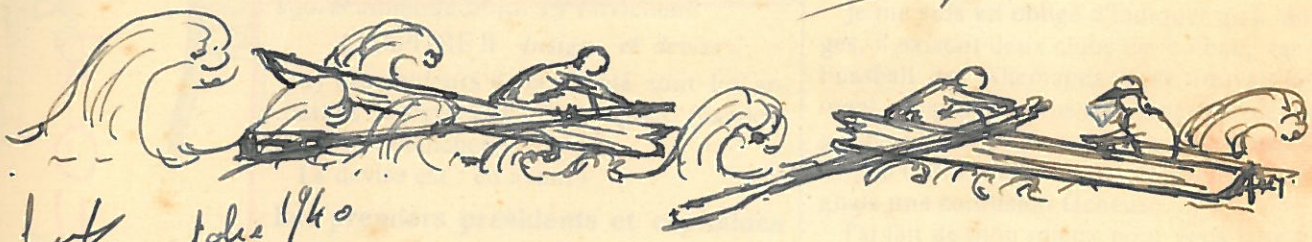
Deux jeunes discutaient avec Monsieur Ch. P. Serex président de la Section Football en 1940. C'etait Max Roth et Jean Serex.

Ainsi nacquit le F.R.C.

Ces derniers temps notre président est frigorifié !!

Quand à notre entraineur il est Vache et nous fait perdre des kilos par un temps de chien !

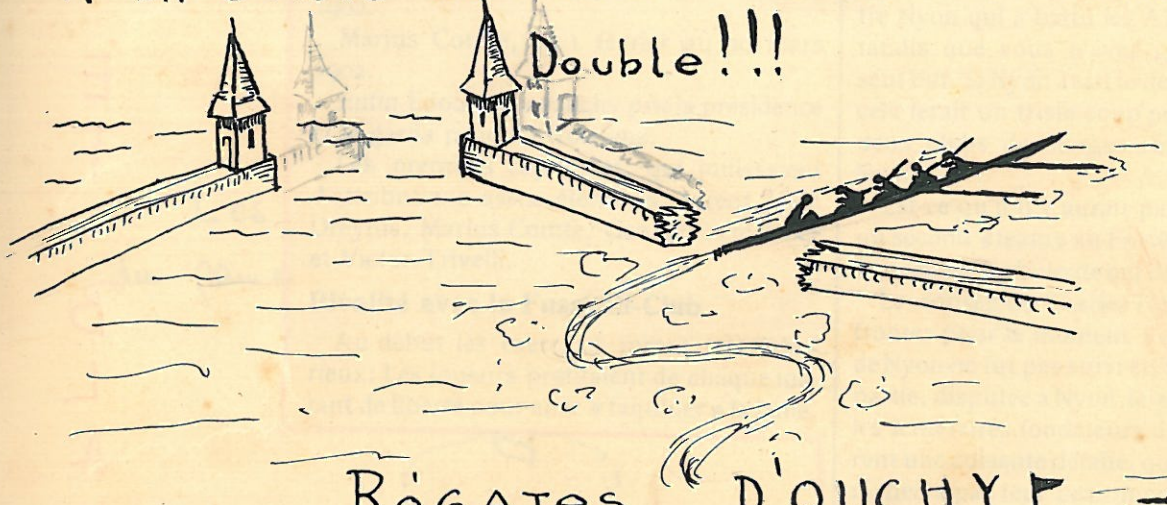




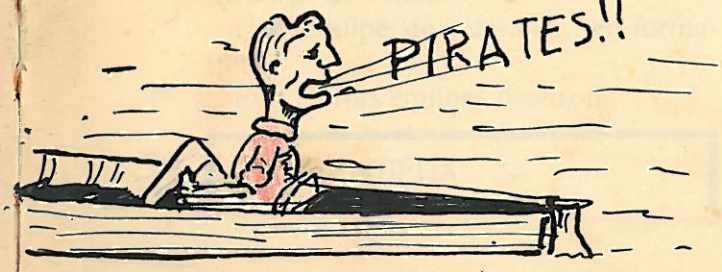
J. Serex 2 octobre 1940

Dimanche 6 octobre 1940

A la Sortie du matin notre entraineur voit Double !!!



Régates d'Ouchy !



J. Serex fait le ~~TXÉLÉPHONE~~

et



Max ne sait plus boire de la bière !!

Section Aviron

Président :	Charles JUAT
V-Pdt-Caissier :	Willy NICOLE
Secrétaire :	Jean SEREX
Entraîneur :	Max ROTH
Adjoint :	Marcel CARDINAUX

Les membres du Forward-Rowing-Club

Le président eut comme section
Bien des rameuses, en pantalon.
NICOLE vice-président, caissier,
A le rowing comme nouveau-né.
Quant à SEREX, notre secrétaire,
Il est le portrait de son père.
Et voici ROTH, notre entraîneur,
C'est le prototype du rameur.
Offrons clous, tenailles et marteaux
Au chef du matériel CARDINAUX.
ROULET, champion du « swing »,
L'est aussi au rowing.
Mais l'athlète qu'est JUNGO
Casse les rames des bateaux.
A voir le visage de MULLER,
On dit : « c'est le mal de mer ».
Le parfait barreur qu'est BURDET
De la ligne droite a le secret.
DUFEY aux régates s'absenta,
Mais eut son baccalauréat.
Un mal dont un rameur ne rit.
N'est-ce pas, PACHE, le torticolis ?
Notre benjamin TRUAN
Rame peu, mais reste souriant.
COCHARD qui travaille chez Jaton
A chaque mètre pose un jalon.
GRAUWYLER est mince et petit,
C'est bien comme ça, un wienerli ?
RICHARD, notre grand mécanicien,
Mettra une hélice aux lambins.
Et si vous n'y voyez plus clair,
CARDINAUX fera la lumière.
Chez nous on a des éclaireurs,
Dont COSANDAI est une lueur.
On a même des peintres, c'est RIVA
Qui répare les yoles au platras.
Des chronométreurs attitrés,
Oui, MAGADA et SALATHÉ.
Il nous manque encore des supporters
Dont les deniers nous seront chers.
En un mot voici ce que sont
Les membres de l'Aviron.
Ils sont tous jeunes et pleins d'allant,
Ce sont des moins de trente ans.
Leur but est méritoire :
Etre enfants du Forward.

J.

Forward-Rowing-Club

La disparition des rowing-girls de Tolochenaz a privé le quai de Morges d'une attraction journalière très goûtée. Plus de jolis minois et de mollets au galbe bien dessiné ! Il fallait réagir. Une poignée de jeunes gens décidèrent de combler ce vide en recréant le Forward-Rowing-Club. Nos pêcheurs voient de nouveau des yoles, toutefois les genoux cagneux des rameurs laissent dans le regard des dits pêcheurs un voile de nostalgie. Des sons gutturaux marquent la cadence. On s'entraîne. Les équipes du Rowing vont disputer leur première régate. On discute les chances. Les départs sont donnés. Dans un bateau, le chef de nage est à torse nu. Dans un autre, il est emmitouflé à tel point qu'on se demande si c'est au Pôle Nord que va son bateau. Un seul est raisonnable parmi ces chefs de nage, c'est Wilo, mais lui évidemment, c'est naturel, il est marié.

Plein succès et le soir, au premier du Commerce, on arrosait la coupe quand les sirènes (pas aquatiques celles-là) vinrent ajouter leurs voix à celles des membres du Rowing.

ROUGE ET BLANC

* * *

La section d'aviron, dite Fanlau, est dirigée par Momele (Juat pour les intimes) qui a ses aides en W. Nicole, le renommé, Jean Serex le Terrible, Cardinaux et Roth.

*

Assemblée Générale du 8 oct 1940



Yvart Serge Roulet Cochard Rohr



Assemblée mouvementée au sujet du "Ruban Blanc" et de questions diverses

P Truan
E Richon

Les remarques de l'entraîneur : la fatigue la plus bizarre du rameur est le torticolis. (à force de regarder son pélon.)



Les membres du Rowing ayant quelques particularités :

Cochard qui pompe mieux qu'une éponge

Jungo le casse-cou de rame

Marc qui ne sait pas boire la bière

Pache qui attrape le torticolis à force de regarder son pélon

Yves spécialiste pour tous les [illegible]

C'est vers la fin de l'assemblée que Leroy attendait son morceau de résistance, c'était la question des maillots, il aime bien mais l'uniforme peut-être changera-t-il dédié au service militaire.

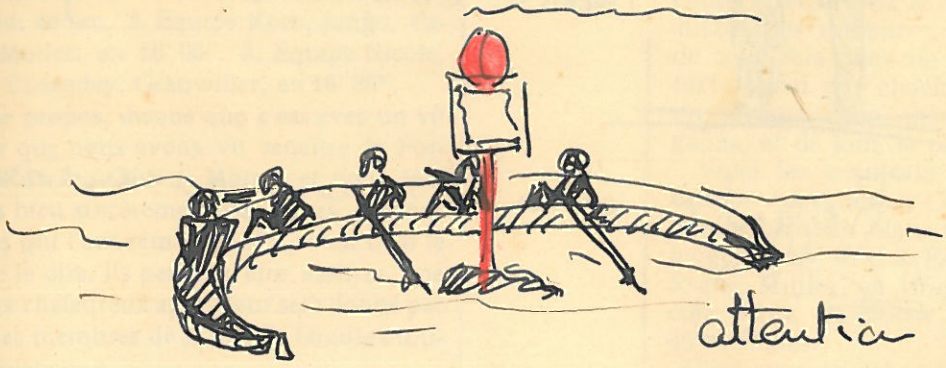
8.X.40. Rivea

La moralité de cette assemblée du 8 oct. 40 est que la bière était plus claire et plus saine que la discussion au sujet des vignots.

Jean V. 8 X 40

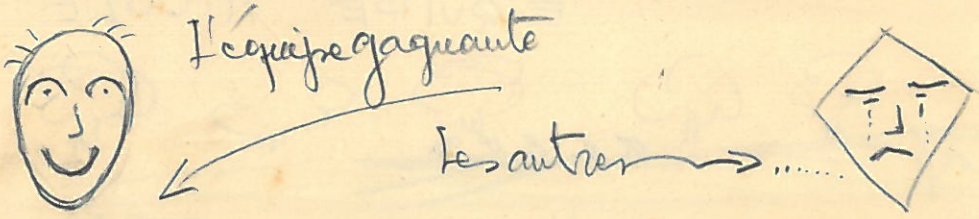
RÉGATE DU RUBAN-BLANC.

Signatures mémorables des équipes:



attention virage dangereux.

SOIRÉE



Svat et la chaud ami de fuite!



Nicole à 11H25 n'a pas encore dit
" Ça ne fait que commencer ! "
Il est sérieux depuis qu'il est marié !

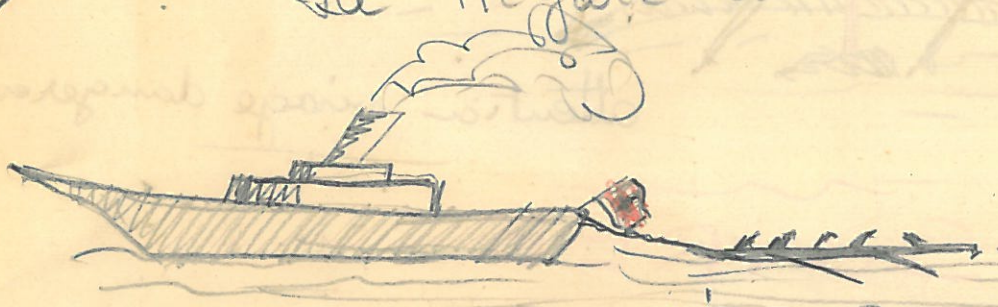
Signature
ANONYME

Arrivée Majestueuse



raide comme un piquet.

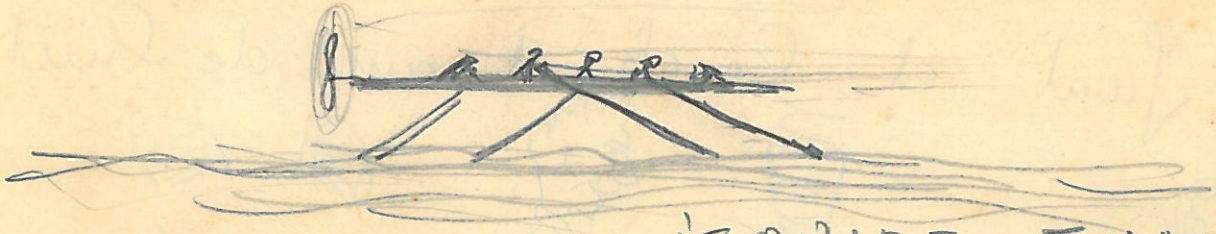
La Regate était mouvementée !



ÉQUIPE NICOLE



ÉQUIPE ROTH



ÉQUIPE JVAT

. PRESSE .

JOURNAL DE MORGES

Aviron. — La jeune et vaillante section d'aviron du Forward a fait disputer, dimanche matin, sa première régate interne dite du « Ruban blanc ».

Trois équipes y prirent part. L'épreuve consistait en une course contre la montre sur le parcours : sortie du port - sous Préverenges, soit 3 kilomètres.

Voici les résultats, fort encourageants, obtenus par nos « rowingmen » : 1. Equipe Juat, Serex, Cochard et Roulet, gagne le « Ruban blanc » et la coupe challenge en 15 min. 40 sec. 2. Equipe Roth, Jungo, Pache, Muller, en 16' 05". 3. Equipe Nicole, Riva, Cosandey, Grauwiller, en 16' 35".

A ce propos, disons que c'est avec un vif plaisir que nous avons vu renaître le Forward-Rowing-Club de Morges et nous félicitons bien sincèrement les jeunes enthousiastes qui l'ont remis à... flot, c'est bien le cas de le dire. Ils peuvent être assurés que le plus chaleureux appui leur sera donné par tous les membres de la grande famille « rouge-et-blanche ».

Terminons en formulant nos vœux les meilleurs pour l'avenir de cette section qui, nous n'en doutons pas, ajoutera de nouveaux fleurons à la couronne déjà si belle du Forward.

F.

AMI DE MORGES

Aviron. — Comme première manifestation officielle de sa jeune activité, la section de rowing du Forward F. C., oh ! je vous demande pardon !... le Forward-Rowing-Club a fait courir, dimanche matin, une épreuve interne contre la montre, dite du « Ruban blanc ».

Par un temps idéal pour ce sport, trois équipes prirent, tour à tour le départ, s'évertuant d'accomplir, en un minimum de temps, le parcours : sortie du port, sous Préverenges. Peut-être, un connaisseur averti aurait-il trouvé quelque chose à redire sur le style, la cadence ou autres des rameurs ; nous ferons foire de tout cela pour ne dire que le bel effort fourni par chacun. Tous en mirent un sérieux coup, même le barreur qui gagna, et de loin, le prix d'endurance !

Voici les résultats de la régate : 1. Equipe Juat, Serex, Cochard, Roulet, gagne le « Ruban blanc » et la coupe challenge, en 15' 40" ; 2. Equipe Roth, Jungo, Pache, Muller, en 16' 05" ; 3. Equipe Nicole, Riva, Cosandai, Grauwiller, en 16' 35 secondes.

C'est avec un vif plaisir que les «vieux» du Forward ont enregistré la résurrection de la section d'aviron. Que les vaillants jeunes gens qui la mènent à bien en soient félicités. L'appui de tous leur est acquis.

J.

A Morges

Après quelques années de sommeil, la section de rowing du Forward a repris son activité. Pour marquer la fin de l'entraînement, une régate interne avait été organisée hier à Morges. La première place est revenue à l'équipe Juat-Cochard - Serex-Roulet, barreur Burdet.

FEUILLE - D'AVIS. LAUSANNE

Forward-Rowing. — Après une saison réduite à quelques semaines d'activité, la Section a décidé de faire courir dimanche un petit championnat interne. Une régate contre la montre mettra donc en ligne trois équipes, qui prendront successivement le départ pour un parcours en circuit fermé, dans la baie de Morges. Une coupe et un insigne spécial récompenseront les vainqueurs. Une revanche opposera les vainqueurs à une sélection des vaincus, le 2 novembre.

AMI DE MORGES

Connaissez vous le vrai de Serex et Bachard.
La porte de notre local est inscrit de ces lettres caractéristiques. W.C.
Voici ce qu'ils ont fait.

ROWING-CLUB

Joli hein!

Soirée du 40ème

Bon appétit

Pas le temps d'écrire lorsqu'on a le ventre creux

le mot du début

Pas le temps d'écrire, il faut applaudir

Si je cours tout le temps je n'y arriverai

Magnifique concert en soirée,

J. Serex fait le soprano. Il est comme les trochets : $\frac{3}{4}$ en [illegible] et le reste en queue. C'est pourquoi il a volé à la régate du "ruban blanc", le Matin pour se renseigner. Sans cela on gagnait la régate.

Tournez →

C'est quand même dégoutant de penser que Tuat a acheté le barreur du Rowing de Lausanne pour la régate du 2 nov. Notre caissier Nicole, depuis son mariage, ne sort que de rares apparitions. Roth devient ses besicles commande sur les voiles comme un potentat.

On a un support en la personne de Alois Dumont. Il nous offrira une génisse. M. Alois Dumont demande à ce que les prochaines régates se fassent à pied sur le lac.

En l'honneur de Alois Dumont un triple hura.

J'adore les papillons surtout celui de Max et de Bollie.

Cochard ne perd pas l'habitude et pose un théodolite pour nous photographier, mais il manque une

table de logarithmes ! pour trouver la racine

Damourette & Pichon

La Flèche manque encore, mais ça ne fait que de commencer !!!!!

Nicole

Vie - Romance Nicole

Quand il est bois de peau, Juat ce type énorme, mouille énormément !!!?

son énorme godiche

Ch Tiefenbach

Pour répondre aux hautes paroles de Tache :

Je me dirais que je le dédaigne du haut de ma GRANDEUR.

Dernière nouvelle Juat vient de signer la tempérance

Ch Perez

Avant le banquet, Serex père, a fait un discours en commençant : Messieurs et (s'adressant à notre secrétaire) Crapauds de gamins.
Le dit secrétaire se tient mieux à table que dans une yole.
Entre nous, nous aurions préféré un banquet avec un demi (poulet) litre. Roth

A la place un manque pour décrire l'état de santé et surtout d'alcoolisation de ces messieurs du "Rowing" mais il n'est pas brillant...

Quoi ? L'état, le rowing ou l'alcoolisme ?
Tous les trois !... (y compris Cadelle)
ET MAX

La parole (writz) est (Ah !) d'argent mais le silence est d'or. (parfois il en doute.) (s'adr. Max)
même les sourds.

(Droit de repos réservés p. tous pays)

La sœur du secrétaire refuse de m'expliquer ce que c'est que le mystère des billets du Forward (Tombola) C'est scandaleux. Tapez. —

Minuit 2-3 XI. 20

Quelle Croix !!!! C'est effrayant ce qu'on a soif!
Furent les parades principales de Juan
Dimanche 3 nov
Et vous n'avez pas vu quand il discutait avec
Roosevelt (Barth).



2 Novembre 1940.

MENU

Consommé Madrilène

-.-

Bouchées à la Reine

-.-

Poulet rôti

Pommes mousseline

Salade

--

Fromage

-.-

Bombe glacée.

*****

VIEUX SIERRE SOLEIL DE SIERRE

} est vite descendu.

} longtemps attendus

} est venu à pieds. et quand il fut là il ne ce laissa pas faire.

} il sentais bons le sable chauds (mon légionnaire)

} ENCORE !!! disait Loulou!

SAISON . 41

Commence dès le mois de mars.
Ont préparé les régates du 5 juillet.

Régates de début de saison.
5 juillet 1941 1120 m

1er 4'30" 3/5 2ème 4'41" 3/5 3ème 5'3" 4/5

Jeudi.
Mache
Richard
W. Ciesla

P. Eggiman.
J. Serex
Kuser
Müller

Bar : L. Lochan
P. Burdet

Chrono : Dufaux Morgan

Starter : Jas Roth

Photographe :
Ch. Thiermet

Le souper, selon ses bons principes, sera offert par le Docteur Porreux, qui nous a offert des œufs et des cinchois. Etant de la tempérance, il nous a donné à boire de l'eau, c'est mince.

L'équipe junior Pache, Richard et Nicole a ramé sans style, but l'obstacle et beaucoup de bière

Soirée du 5 juillet

Bolle ne veut pas entrer parmi nous, il veut durcir ses muscles en faisant de la voile ~~X~~ c'est pas vrai

J.S

Le soir de la régate, Max notre entraîneur et starter, remplace avantageusement le drapeau par la cravate (on voit qu'il n'a pas tiré sur les rames)

J.D.

Le n° 3 de la seconde équipe a fait kater de tout, d'abord, d'entraînement, sauf de rameur

le mien

→ Et cependant, il n'est pas comme l'auteur de cette rubrique, qui lui tire ..... au flanc.

Bolle veut bien faire partie de l'équipe à titre de "supporter" (des bouées, bien entendu) Si toutefois la sœur de la plus grande (J-S) ne le gogo pas.

Max Cox [illegible] dans la lecture du "Cri de Guerre" il lit les résultats de la régate. Cadelle gagne le sprint en lisant 32 secondes sans reprendre son souffle.

Grâce soit rendue à l'"Arbina"

Cadelle espère y retrouver son dessert!?!

On remarque tout de suite à l'entrain des danseurs qu'ils n'ont pas donné leur maximum à la régate. N'est-ce pas J.S?

Bibi

On a fort remarqué l'arrivée de l'équipe Yuat (ventre passant sous la coque) les spectateurs (évalués à 20 000 pers) ont fort admiré les chutes mode Niagara de ladite équipe.

Malgré tous les efforts du Bernois Eggimann, il n'a pu rejoindre l'équipe à temps. Au moment où nous écrivons ces lignes, il franchit victorieusement la ligne d'arrivée, l'avant-dernier.

E.

Pauvre Jean, en fait de régate, on peut dire qu'il remonte la vie à coup de gaffes !

Jean

On apprend le dernier tour que le Bernoi rentre au garage à l'instant.

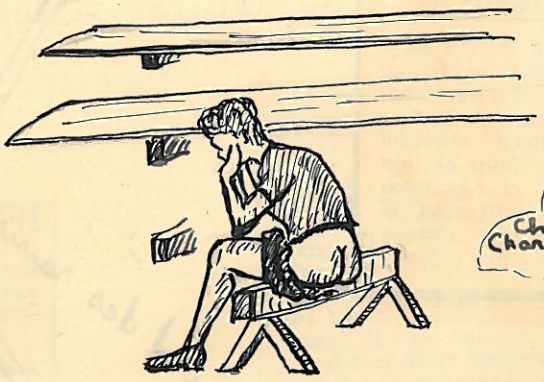
Bolle a décidé d'apprendre à danser le premier jour de mauvais temps ! Il fera beau ce jour-là.

Et l'entraînement continue !

Histoire d'un soir d'Entraînement de l'Equipe Juat.



Pache ayant eu des ennuis au c... (Ma ! je ne le dirais pas !) demande à Serex de lui mettre de l'acide Tanique.



En attendant que ça sèche !!



Pendant ce temps Juat claque, jure à qui mieux mieux !

Dessiné sous le nom de Jean S.

PRESSE

Article 5 juillet 41

Forward Rowing Club. — La section rame du Forward réunie en assemblée générale vendredi 27 juin, a réélu en bloc son comité pour la saison 1941 ; il se compose de MM. Ch. Juat, président ; W. Nicole, vice-présid.-caissier ; J. Serex, secrétaire ; M. Roth, entraîneur ; M. Cardinaux, chef du matériel. Ce comité, bien décidé à faire revivre chez nous le beau sport de la rame, a mis sur pied un programme de régates qui se déroulera au courant de la saison en principe devant nos quais, au large du Casino, c'est-à-dire bien en vue du public qui déjà s'intéresse à l'activité grandissante de notre club.

La première de ces joûtes, une «course contre la montre », aura lieu aujourd'hui samedi 5 crt, dès 17 h., et trois équipes morgiennes s'entraînent ces derniers temps sous la conduite de M. Roth, entraîneur officiel, y prendront part. Le départ leur sera donné à la bouée C N M de la Blancherie, et l'arrivée sera chronométrée à la bouée CNM Rond-Point du Casino ; la distance à couvrir est de 1100 m. environ, et l'équipe ayant accompli le meilleur temps sera récompensée.

Jeunes gens, renseignez-vous auprès de l'un des membres du comité F. R. C. pour pratiquer l'excellent sport de la rame, le seul « sport complet ». Vous trouverez actuellement dans notre club la possibilité de ramer dans 5 embarcations de genres différents, sous une bonne direction et à des conditions très modestes ! L'aviron est en outre une discipline admise pour l'obtention de l'Insigne sportif suisse.

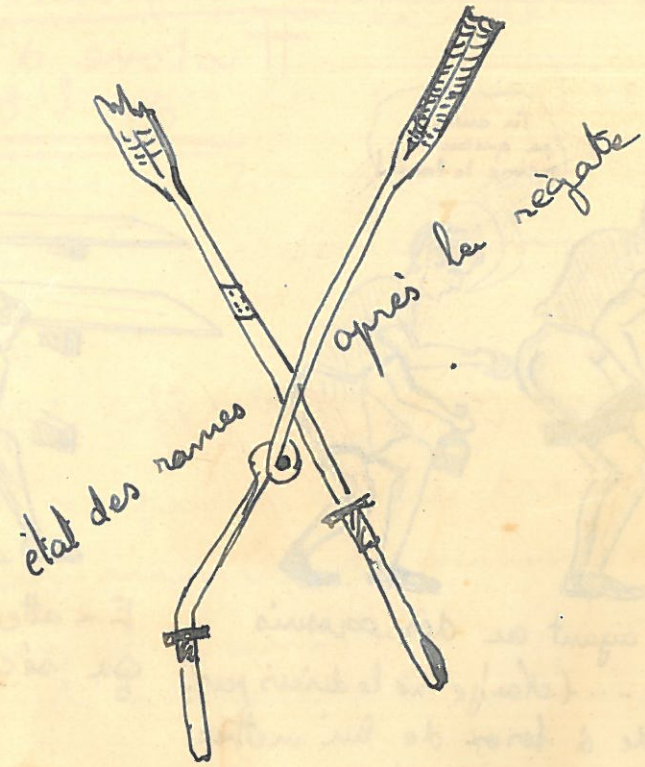
Regate 5 juillet

Forward rowing-club. — Favorisés par un temps superbe, nos rameurs ont disputé avec entrain samedi dernier leur première régate de la saison. Trois équipes bien entraînées ont pris le départ, et les résultats sont les suivants :

I.	Equipe	Juat, Pasche, Richard, Nicole,	en 4' 31"
II.	»	Ethenoz	4' 41"
III.	»	Cochard	5' 03"

Chronométreurs : MM. Magada et Dufour. Barreur pour les trois équipes : M. Muller.

Les résultats obtenus sont déjà très bons mais risquent d'être encore améliorés prochainement ! En effet, les équipes n'ont pas suspendu leur entraînement et se préparent déjà pour la prochaine régate du samedi 19 crt, course intéressante à 2 bateaux.



Régate en 4 manches.
du 24 juillet au 4 aout

1er équipe en 2ème en 3ème en.

bar: bar: bar: Y. Perex

Chrono: Starter:

Elle ne sont pas Encore terminées

Le 7 septembre 1941

Nous avons le plaisir d'accueillir notre nouveau président le colonel Walter, ancien champion Olympique...

PRESSE

LA SUISSE

AVIRON

A Morges

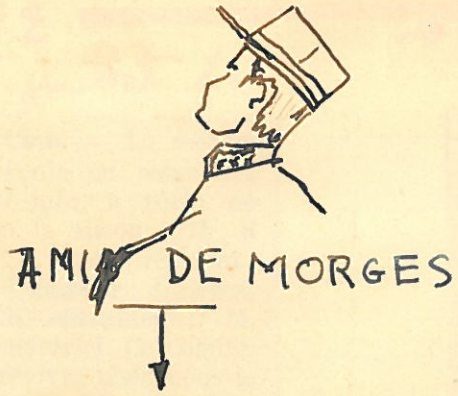
La section du roving de Forward vient d'appeler à sa présidence le col. Walter, directeur de l'institut Monivert, ancien champion d'Europe à l'aviron.

LE SPORT SUISSE

CHEZ LES RAMEURS MORGIENS

Les rameurs morgiens sont dans la joie. En effet, M. le Colonel Walter, ancien champion d'Europe de skiff, a accepté de diriger les destinées de la section de rowing du Forward F.-C. et il est certain que celle-ci n'aurait pu appeler à la présidence une personnalité plus experte et plus dévouée. M. le Colonel Walter qui est un grand ami de la jeunesse et qui s'est d'ailleurs toujours occupé des questions d'éducation, a, dans une première séance, donné les bases de son programme. Ce qui importe surtout à son avis, avis que nous partageons entièrement, c'est de faire des jeunes rameurs morgiens de parfaits sportifs cherchant et voulant améliorer par un entraînement sévère et rationnel leurs aptitudes physiques et leur résistance, avant que de penser à remporter des succès dans des courses. Nul doute qu'avec son nouveau chef, le Forward Rowing Club qui témoignait déjà d'une belle vitalité, connaîtra encore une activité accrue et que les efforts de M. le Colonel Walter ne seront pas stériles.

Suite de la Presse : du 7 septembre 1941



Aviron. — Une assemblée extraordinaire de la section aviron du Forward F.C. était convoquée pour dimanche soir au Café du Commerce. Il s'agissait d'un remaniement du comité de cette section. En effet, après en avoir été pressenti, M. le colonel Walter, directeur de l'Institut de Monnivert, à St-Prex, ancien champion d'Europe de skiff, a bien voulu accepter d'en prendre la présidence.

A son entrée dans la salle, une ovation lui prouve d'emblée combien nous lui sommes reconnaissants.

C'est à M. Nicole, vice-président de la section qu'incombe l'honneur et le plaisir de présenter le nouveau président à qui il remet la section avec une entière confiance, persuadé qu'il est que son experte autant que compétente direction, les jeunes ne tarderont pas à devenir d'excellents rameurs.

Puis M. René Geissman, président central du Forward, exprima à M. Walter les sentiments de vive gratitude de toute la société en l'assurant de tout l'appui et de toute la sollicitude des membres.

A son tour, le colonel Walter prit la parole pour nous faire savoir qu'il n'est point dans ses principes d'accepter une charge qu'il ne peut remplir. S'il accepte aujourd'hui, c'est qu'il sait pouvoir compter sur l'appui des membres du comité.

En patriote et militaire, il nous dit ensuite qu'il préfère un développement physique sainement pratiqué aux performances individuelles poussées à l'extrême. En conclusion et s'adressant aux jeunes, il les invita à être ponctuels, soigneux et disciplinés. Sachez, leur dit-il encore, que la bonne volonté n'est rien si l'on a pas la volonté tout court.

Sur ce, prend fin cette péroraison, soulignée de chaleureux applaudissements. Le contact est ainsi pris entre la section d'aviron et son nouveau président à qui nous souhaitons activité féconde.

R. D.

Régates du "Ruban blanc" 1941

19 Octobre

I Equipes scolaires

1) Bettex	2) Blanc
Dufaux	Gelin
Gonvers	Duc
Bettens	Burdet

Parcours : 400 mètres
(Eglise - Débarcadère)

II. Equipes juniors

1) Ethenoz	2) Eggimann
Guignard	Dufey
Burdet	Richard
Muller	Nicole

Parcours : 4000 mètres
(Port - Préverenges et retour)



← tous les dimanches !!

Renvoyées à des temps meilleurs ?!?!

PRESSE

JOURNAL DE MORGES

10 et 14 octobre

MORGES

Régates d'aviron.—Le Forward Rowing-Club organise dimanche 12 octobre dès 10 h. ses régates annuelles du « Ruban blanc ». Cette année, quatre équipes, dont deux scolaires, se disputeront la coupe. Ces régates débuteront par la course pour scolaires. Le départ leur sera donné au large de l'église et l'arrivée sera chronométrée au débarcadère ; la distance est de 400 m. Le départ et l'arrivée de la course pour juniors se feront à la sortie du port, le virage à la balise au large de Préverenges. Distance de la course : 4 kilomètres.

Le public est invité à suivre depuis le quai ces joutes sportives qui pour être amicales n'en seront pas moins chaudement disputées entre les équipes rivales. Une nouveauté intéressante cette année est la course pour « scolaires ». Sous l'impulsion de son nouveau président, M. le colonel Walter, le Forward Rowing-Club veut développer chez les jeunes le goût de l'aviron, le sport par excellence, pour leur inculquer l'esprit d'équipe et une volonté tenace.

Régates d'aviron. — Par suite du mauvais temps, les régates internes du Forward Rowing-Club de Morges, prévues pour le 12 octobre, ont été renvoyées à dimanche prochain 19 octobre dès 10 heures.

AMI DE MORGES

11 et 15 octobre

Régates d'aviron. — Le Forward rowing-Club organise demain dimanche 12 octobre, dès 10 h., ses régates annuelles du « Ruban blanc ». Cette année, quatre équipes, dont deux scolaires, se disputeront la coupe. Ces régates débuteront par la course pour scolaires. Le départ leur sera donné au large de l'Eglise et l'arrivée sera chronométrée au débarcadère : la distance est de 400 m. environ. Le départ et l'arrivée de la course pour juniors se fera à la sortie du port, le virage à la balise au large de Préverenges. Distance de la course : 4 km. environ.

Le public est invité à suivre depuis le quai ces joûtes sportives qui, pour être amicales, n'en seront pas moins chaudement disputées entre les équipes rivales. Une nouveauté particulièrement intéressante cette année est la course pour « scolaires ». Sous l'impulsion de son nouveau président, M. le col. Walter, le Forward rowing-Club veut développer chez les jeunes le goût de l'aviron, le sport par excellence pour leur inculquer l'esprit d'équipe et une volonté tenace.

Régates d'aviron. — Par suite du mauvais temps, les régates internes du Forward rowing-club, prévues pour le 12 octobre, ont été renvoyées à dimanche prochain 19 crt, dès 10 heures

CASINO DE MORGES
Salle du Conseil communal
Jeudi 23 octobre, à 20 h. 30

FORWARD vous invite

à deux conférences publiques et gratuites
Ecole et sport, par M. le prof. Sallaz
L'Aviron, par M. le colonel Walter
suivies d'un film sur l'Aviron.

F.R.C.
MORGES

CASINO DE MORGES
Salle du Conseil communal
Jeudi 23 octobre, à 20 h. 30

FORWARD vous invite

à deux conférences publiques et gratuites
Ecole et sport, par M. le prof. Sallaz
L'Aviron, par M. le colonel Walter
suivies d'un film sur l'Aviron.

- Assemblée Générale -

début saison 1942

AVIRON

Le Forward Rowing Club offre à tous les jeunes Morgiens de 13 à 16 ans

un cours gratuit

d'aviron de 3 semaines. Entraînement le mercredi à 18 h. et le samedi à partir de 14 h. sous la direction de nos meilleurs rameurs.

Venez nombreux pratiquer ce beau sport !

Pour tous renseignements et inscriptions. s'adresser au secrétaire : T. RICHARD, Rue du Lac 41, Morges.

Journal de Morges
14 Avril 1942

Aviron. — Comme on peut le voir aux annonces, le F. R. C. invite les jeunes gens à suivre un cours qui présentera certainement pour eux un grand attrait et une façon charmante de parcourir en vitesse sur yole la ravissante baie de Morges.

Journal de Morges
8 mai 1942

L'Aviron. — Hier soir au Port de Morges, le colonel Walter de Monnivert a donné à la sous-section de l'aviron du Forward, devant une yole, une vivante causerie aux termes appropriés sur le sport nautique et en, termes sportifs, l'art de la rame.

Les nombreux jeunes gens présents en ont tiré une bonne leçon pratique.

L'Ami de Morges
16 mai 1942

Rowing. — La jeune section du rowing de notre ville veut prouver son allant en organisant, prochainement, de grandes joûtes intercantonales qui réuniront des équipes de toute la Suisse. Cette entreprise téméraire mais méritoire est placée sous la présidence de M. Louis Pache, municipal, qui a bien voulu mettre sa compétence et son dévouement à la disposition des organisateurs. La fortune sourit aux audacieux...

?!

Vive Hermann !!

Assemblée Générales du 27 mai 1942

Otto Maas
J. Gerard
R. Despaux.
J. Vitel
R. Zagnoni.
M. Schmidt
F. Bender
M. Lauer

H. Roettgers
L. Pasche
Chaffey A.
G. Bille
Js. Echaz
Richard



LE CHEF DE NAGE DE L'équipe Féminine essaye un nouveau style. Pauvre Rotule !

J. S.

Assemblée générale de 8 décembre 1942

Que de monde !!!



J.-T. Rosenberg

Séance du comité du 14 I 1943

C. Ettelier

Jacques Soustelle

Jos. Cochet



Ceux et celles qui ont ramé en 1942



Roth.
Richard.
Serex
Cochard page
Baum barreur.

Ceux comme on en fait peu ! (heureusement)
Le N° 2 a la caisse qui se déclous.



On ne voit pas très bien qui c'est, mais on a une forte impression de vitesse et de puissance.



A l'arrêt, c'est toujours très beau, d'un ensemble parfait, l'équilibre est splendide.

Zoguel barreur.
Schmidt, nage
Vittel
Hartmann
Graf.



Ce furent presque des champions.
Mais voilà, presque!

Dufaux
Blanc
Luthy
Bettex H. } scolaires.
nage

Roth, barreur.



Pas toucher, ça pourrait se gâter.



Ce n'est pas encore le truc pour faire taire Serex!

Tournez la page, la grâce suit!

Et voici la grâce, non pas les trois, puisqu'elles sont 4.

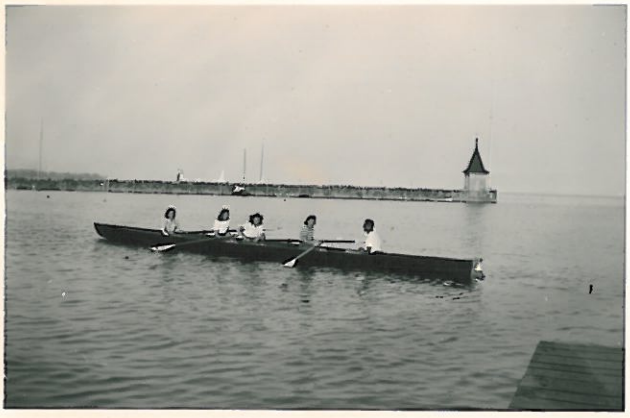


On aimerait savoir pour qui est le sourire?

A. Laffely, Kiwittes pour ses amis.
I. Wagner, dite Schwantz.
H. Pasche.
A. Roethlisberger.

La même équipe, de plus loin. On voit même don Juan barreur. A n'en pas douter c'est Jean S. (chut!)





L'autre équipe. Malheureusement on ne la voit que de loin.

S. Charlet.
M. Walser.
Ilten M.-L.
Ilten J.
Cochard

Quant à 1943, on ne sait pas encore quelles surprises, photogéniques et photographiques, elle nous réserve.

Glissez Mortels,
N'appuyez pas!

Assemblée générale de 25.II.43
S. Chantet. A. Lochy A. Lochy L. Pasche

Jos. Cochard. Rud. Zaugg. Rud. Zaugg.
M. Bettex. Max Petty.

Ouverture de la Saison 1943

28 mars à 10h30.

Il y avait tout sauf le livre d'or, (Il dort.) Même une pluie des éparses et autres débris des membres, qui a produit fr. 21.30. Merci aux généreux donateurs d'objets testimentaires. Espérons qu'ils recommenceront cet automne, pour le plus grand bien de la caisse.

Max Petty.

Transmission des pouvoirs. 30.3.43.

$ax + by$.



Relache

Grace a Chazly

Séance du Comité (Enfin)
3. 10. 43.

Etaient Bureau — Max Roty
Michard Le Cochan

Banquet officiel du Rowing

9. 10 - 1 . 43.

9

Il y a bien plus de monde que sur les yoles.
La maison Richard s'est remontée. (automatiquement)

Menu

Entrée par la porte
Gâteau aux perchettes.
Discours du président (on attend toujours) (les discours par le président)
Le reste du menu est noyé dans l'alcoooooooool.
Kinette a ~~trouffé~~ mangé toutes les glaces.

Signature des membres présents.

Jos Godez

S. Chaulet Michaux Gye Coffe

Elles

M. Bettex. Robin

= Roland pour les vingt récites qui ne savent pas lire.

= N02 yris kri

N02 iyuska pour les dames. pour ceux qui savent lire.

P. Ligier Berck

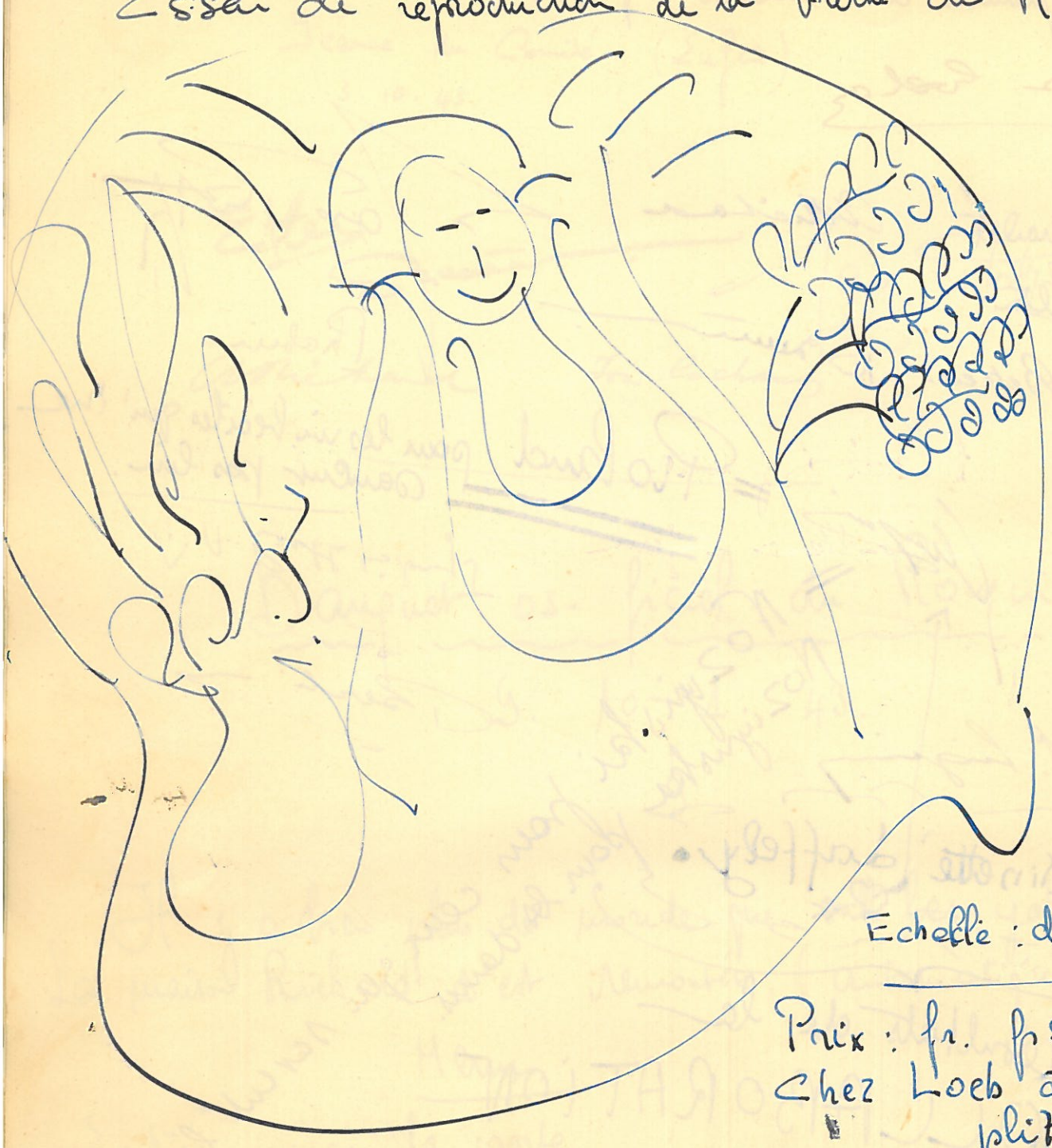
Rinette Laffely.

Les résultats de la

COLLABORATION

Rinette - Roland.
C'est magnifique (La collaboration, pas Rinette - Roland)
Elsa Rolf

Essai de reproduction de la broche de Kinette.



Echelle : de corde.

Prix : fr. frs. 1.75
Chez Loeb à Bäumplitz.

Assemblée générale ordinaire. 4 nov. 1943.

Ouverture avec le quart d'heure vaudois.

Max Roty. J. [illegible] S. Charlet

A. Rothlisberger H. Bettex

R. Nonjicetz.

W. Merciel

Assemblé générale du 20 avril 1944

Elle n'a jamais été si générale.

Max Roty. et Alice Rothlisberger

P. Lugrin Ch. Nonjicetz E. Schumacher S. Charlet

Louis R. Merciel H. Bettex. A. Rothlisberger

Roth L. Pittet

S. Charlet. [illegible] Louis Pittet

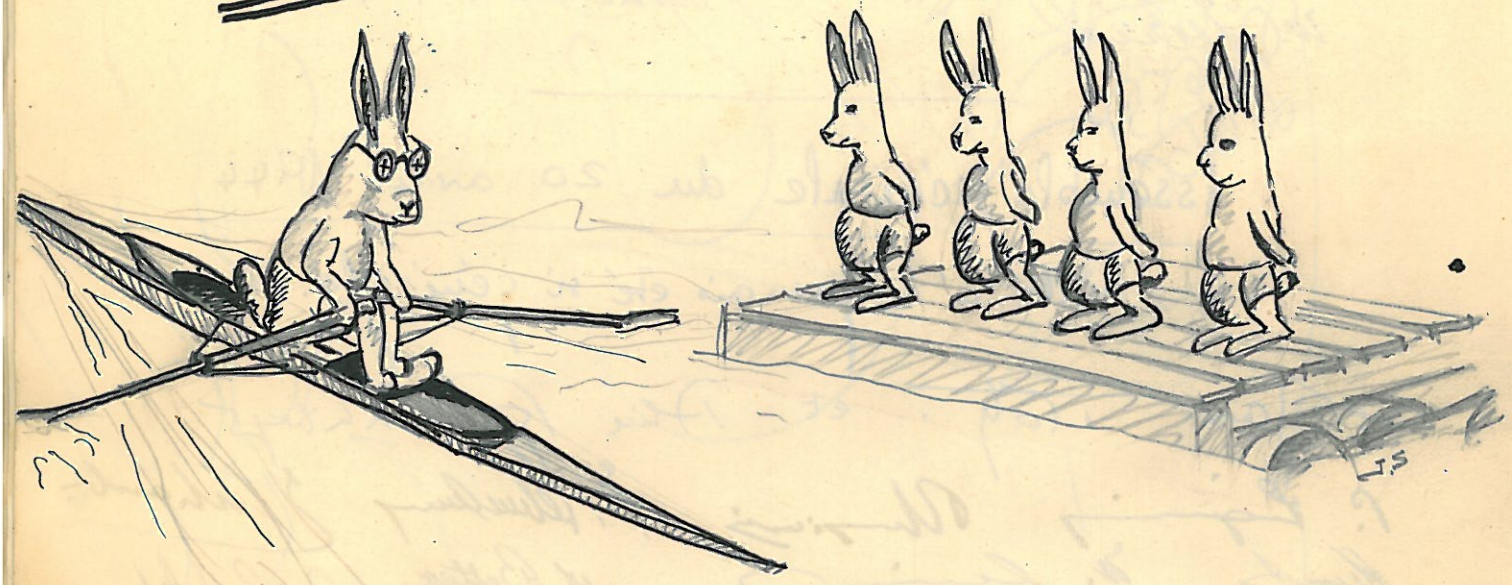
Alexandre Favre. P. Grandjean. P. Chatelanat.

J. Vaucher Amicale Lugrin

Remplaçants Electeurs

Formation d'une équipe de régate pour 1945

avril



Mère Lapine dit Neunen l'entraineur les appelle "Lapins"

T. RICHARD - M. GUIGNARD - M. BETTEX - A. RIVAZ

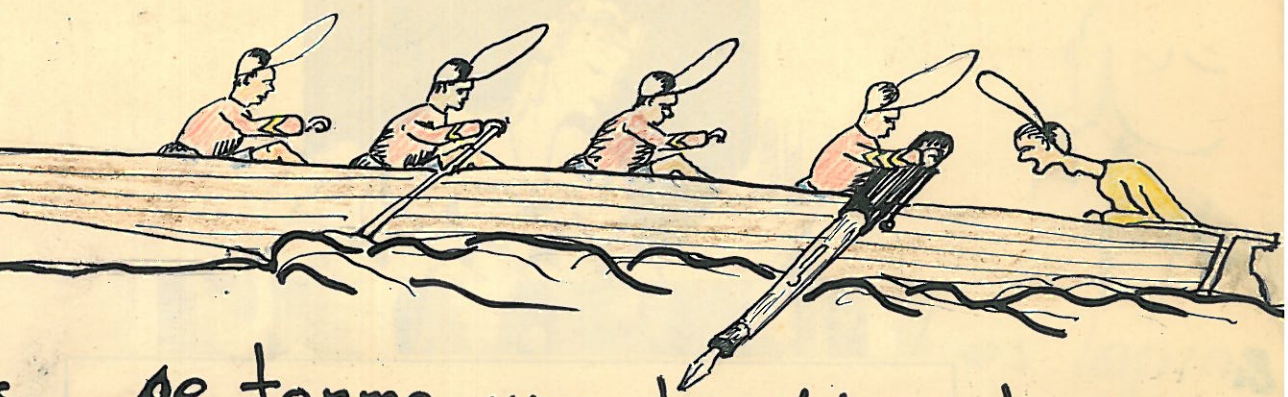
Entr. Neuenschwander . W.

Après leur première régate ou ils furent

Vainqueurs !! :

Ils formaient leur uniforme:

As tu vus la casquette ... la casquette!!



Alors, se forma une deuxième équipe.
"Les lièvres" ou "Anti-lapins"



6. Serie: Débutants-Yole (Vierer)

11⁰⁰ Uhr

		Rang	Zeit
1	**Grasshopper-Club Zürich**		
rot	HH. Abegg Werner	2	8'6"
	Bon Claus		
	Scherrer Gebhard		
	Kiener Pierre (Schlag)		
	Zoelly Robert (Steuer)		
2	**Forward Rowing-Club Morges**	1er	7'58"
weiss	HH. Riva André		
	Bettex Maurice		
	Guignard Emile		
	Richard Alfred (Schlag)		
	Neuenschwander Walter (Steuer)		

Et voila!!





Les lapins

Victorieux



Forward-Rowing. — C'est avec plaisir que Morges a vu, depuis quelque temps, l'enthousiasme qui anime cette section du grand Club. Il n'est que de se promener chaque jour sur les quais pour constater la vitalité et l'essort de cette société.

M. le colonel Walther, de St-Prex, qui a pris en mains la présidence du Forward-Rowing, bien secondé par M. Richard et d'autres collaborateurs, ont reçu dimanche la récompense de leurs efforts.

Participant à une régate nationale d'ouverture, à Zurich, une équipe du Club a remporté la première place dans la catégorie des débutants, en couvrant les 2000 m. par 7 m. 58 s., devant le Grasshopers-Club.

Nos représentants étaient MM. Teddy Richard (nage), Emile Guignard, Maurice Bettex et André Riva. Le barreur, M. Marcel Neuenschwander, un zurichois habitant Morges, apporte aussi son précieux concours au développement de ce beau sport.

Les morgiens étaient les seuls représentants romands. Ils ont droit à nos félicitations et à nos meilleurs vœux pour les régates prochaines de Nyon.

Journal de Morges 12.6.45

Der Auftakt zur Ruder-Saison:

Glänzender Spo
Frühjahrs

Die beiden Stadtrivalen, Ruder-Club Zürich — Prachtsleistungen der Luzerner Junioren. Kräftekonstellation im sch

tp. Der Zürcher Regatta-Verein hat mit der erstmals durchgeführten und von ausschließlich eigenen Kräften betreuten Frühjahrs-Regatta einen solch durchschlagenden sportlichen wie auch propagandistischen Erfolg davongetragen, daß wir diese Zürcher Frühjahrs-Regatta unbeschadet jeder späteren organisatorischen Tätigkeit des Ruder-Verbandes Oberer Zürichsee gerne zu einer dauernden Einrichtung erhoben sehen möchten. Die jeder großen nationalen Regatta anstehende imposante Zuschauermenge, die sich von den wahrhaft blendenden Rennen restlos begeistern ließ, hat dem ZRV den allerbesten Dienst geleistet. Wenn dieser wie dies Jahr die besonders kostspieligen Einrichtungen der Strecke und des Zieles bis zu seiner traditionellen großen Regatta anfangs Juli stehen läßt, belasten die größten Ausgabenposten das Budget nur einmal.

Wie unsere Riemenkämpen in harten Kämpfen wachsen und lernen können, das zeigten die begeisternden Rennen des gestrigen Tages, die Sport boten, wie wir ihn bisher an der ersten Regatta des Jahres noch nie zu sehen bekamen. Die technische Arbeit war durchwegs sauber und ausgefeilt; nur die Kondition und Härte wiesen noch merkliche Unterschiede auf, die auf keine andere Weise besser ausgeglichen werden können als durch Rennen und noch einmal Rennen. Wir stellen bei der Leistungsbeurteilung nicht so sehr auf die durch Wind und Wasser begünstigten glänzenden Zeiten ab, als auf die ruderische Arbeit. Mit der Frühjahrs-Regatta ist denn auch bereits die erste Abklärung über die Kräfteverhältnisse gefallen. Wir verfügen in jeder Kategorie der Nachwuchsboote über zwei alles überragende Mannschaften. Diese eigenartige Konstellation erklärt sich aus der Tatsache, daß die langsam und systematisch aufbauenden Clubs die Früchte ihrer Arbeit zu ernten beginnen. Den unbestrittenen Haupterfolg trugen denn auch der Ruder-Club Zürich, der Seeclub Zürich und der Seeclub Luzern davon.

Einer: 1. RV Industrieschule (Hansjakob Keller) 7:33. 2. Graßhopper-Club (Max Frölicher) 7:36,2. 3. Seeclub Zürich (Fredy Türler) 7:55. 4. RC Schaffhausen (Heinrich Herrmann) 8:07,2. — **Junioren-Achter:** 1. Seeclub Luzern 6:25. 2. Ruderclub Zürich 6: 27,9. 3. Polytechniker RC Zürich 6:34,7. 4. Ruderclub Reuß Luzern 6:36.

Senioren-Vierer: 1. Seeclub Zürich I 7:28,6. 2. Seeclub Zürich II 7:33,4. — **Zweiter Junioren-Vierer:** 1. Graßhopper-Club 7: 45,7. 2. Ruderclub Zürich I 7:54,8. 3. Ruderclub Zürich II 7:57,1. 4. Seeclub Horgen 7:59,4. 5. Polytechniker RC 8:00,5. — **Schüler-Vierer, Ausleger (16—18jährige, 1500 m):** 1. Ruderclub Zürich 5:49,6. 2. Ruderclub Reuß Luzern 5:52. 3. Seeclub Zürich 5:53,4. 4. Ruderclub Schaffhausen 5:56,8. — **Zweiter Débutants-Vierer:** 1. Ruderclub Zürich 8:20,6. 2. Seeclub Küsnacht 8:31,5. 3. Aviron Romand Zürich 8:36,3. 4. RV Industrieschule Zürich 8:38,9. 5. Seeclub Wädenswil 8:47,5. — **Débutants-Achter:** 1. Ruderclub Zürich 6:33. 2. Seeclub Zürich 6:36. 3. RC Reuß Luzern 6:42,6. 4. Graßhopper-Club 6:46. — **Senioren-Achter:** 1. Seeclub Zürich 7:18,4. 2. Seeclub Luzern 7:27,8.

SEGELN

Thunersee-Meisterschaften.

Die zu den Clubmeisterschaften des TJC erforderlichen 8 Regatten wurden auf 6,15 qm-H-Jollen ausgesegelt. Resultate: 1. R. und A. Giesbrecht 483,4 P. (Thunerseemeister 1945). 2. G. Güntert und H. Läderach 412,5 P. 3. A. und H. Hoffmann 376,7 P. 4. E. Schifferli und E. Bühlmann 291,7 P. 5. K. Burgener und P. Brüllmann 283,3 P. 6. P. Sager und Frl. Külli 185,2 P. 7. M. Fehr und K. Siebenmann 153,2 P. 8. M. Lüthy und H. Christen 133 P.

Die fünf besten Mannschaften waren tadellos eingeübt und zeigten hervorragend ausgeglichene Leistungen; am meisten fielen die Gebr. Hoffmann durch arbeit auf. Güntert-Lä der ersten Regatta ein der sie den Sieg im Ge hat. Auch die Besatzu der Segelschule Hilte manövrierte sauber, w mit ihren Mannschaft spielt waren. Giesbrec werden den TJC vom 2 gionalmeisterschaften ten.

Aufhebung ein

Das Comité der Yachtclubs (Nationale hat das nach der Sc 1944 über die Mannsc schweiz (Heer, Giesb Startverbot auf die nochmaliger Prüfung hoben.

TE

Schweizer Interc

Se

Herren. Montre 5:1. Buser (M) s. Gra (M) s. Blumer (G) 6: (G) 6:4 ,7:5. Brech 3:6, 6:3, 6:2. Fisher-B bühl (G) 6:4, 6:3. He stuhl-Blumer (G) 6:

Basler LTC s M. Albrecht (B) s. H (SG) s. W. Merz (B (B) s. J. Büchi (SG) s. R. Büchi (SG) 6: (B) s. Heß-E. Büchi Kost (B) s. J. u. R.

Montchoisi L Bern 3:3. Jaqueme 6:2, 6:0. A. Billeter



ROWING

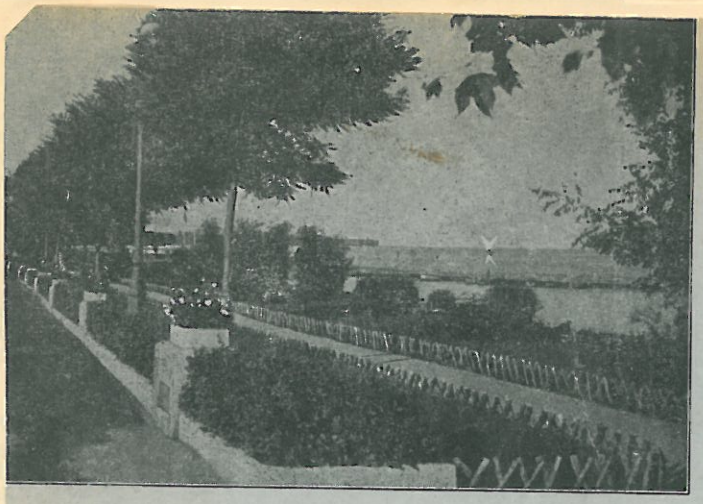
Victoire vaudoise à Zurich

Aux courses nationales organisées à Zurich par le Ruder-Club, l'équipe du Rowing-Forward de Morges vient de se classer au premier rang dans la catégorie débutants avec 7' 57".

La Suisse 11.6.45

Victoire morgienne à Zurich. — Aux courses nationales organisées à Zurich par le Ruder-Club, l'équipe du Rowing-Forward de notre ville s'est classée au premier rang dans la catégorie débutants avec 7' 57". Nos félicitations.

Ami du Peuple 13.6.45



Dimanche
24 juin 1945

REGATES NATIONALES
A L'AVIRON

Régates nationales à l'aviron. — A Nyon se dérouleront, demain dimanche, les grandes régates nationales à l'aviron, organisées par le Club de l'aviron de Nyon sous les auspices de la Fédération suisse des sociétés d'aviron. Ces régates seront très spectaculaires, vu le grand nombre d'équipes inscrites, représentant la plupart des clubs suisses. Le Forward-Rowing-Club y envoie ses deux premières équipes et un skiff.

(Voir annonce).

Forward Rowing-Club

Le Comité du Forward-Rowing-Club avise les supporters morgiens qui désireraient se rendre aux régates de Nyon, qu'ils peuvent bénéficier d'un billet collectif (env. 3 fr.) en s'inscrivant auprès du secrétaire, P. SIGRIST, rue du Lac 41. -- Tél. 7 28 28, **jusqu'au samedi 23 juin, à 14 h.**

Départ Morges :

C. F. F. : 8 h. 35 Bateau : 9 h. 50

Retour à Morges :

C. F. F. : 18 h. 30 Bateau : 20 h. 34

Course No 12 **Heure de départ : 15 h. 50**

Yole de mer à 4 rameurs avec barreur, juniors

1er prix : 1 plat porcelaine de Nyon
2me prix : 5 assiettes

	Résultats	
	Rang	Temps
1. Forward Rowing-Club Morges (rouge)	2	8'37"3
Fave Philippe		
Cochard Joseph		
Serex Jean		
Roth Max (nage)		
Neuenschwander W. (barreur)		
2. Club Nautique Montreux (blanc)	3	
Vicquerat Jean-Louis		
Ganguin Jean		
Joerg Robert		
Laubscher Max (nage)		
Vacheron Jean (barreur)		
3. Forward Rowing-Club Morges (bleu)	1	8'37"
Riva André		
Bettex Maurice		
Guignard Emile		
Richard Alfred (nage)		
Ulrich Walter (barreur)		

Course No 7 **Heure de départ : 14 heures**

Yole de mer à 4 rameurs avec barreur, débutants

1er prix : 1 coupe argent, 5 assiettes
2me prix : 1 plat porcelaine de Nyon, 5 assiettes
3me prix : 5 assiettes

		Résultats	
		Rang	Temps
1.	**Société Nautique Genève** (rouge) Arlaud Robert Grolomond André Chavannes Pierre Benko Jean (nage) Arlaud Josué (barreur)	5	
2.	**Club Aviron Nyon** (blanc) Jaquier Emile Galé René Louis Pierre Barbezat Gilbert (nage) Stœcklin Pierre (barreur)	3	8'52"
3.	**Lausanne-Sports** (bleu) Jutsi Wandy Pagani Jean-Jacques Jaquet Maurice Pfeiffer Jean-Pierre (nage) Muri Roland (barreur)	1	8'36"2
4.	**Forward Rowing-Club Morges** (jaune) Rivaz André Bettex Maurice Guignard Emile Richard Alfred (nage) Neuenschwander W. (barreur)	2	8'39"2
5.	**Forward Rowing-Club Morges** (vert) Fave Philippe Cochard Joseph Serex Jean Roth Max (nage) Ulrich Walter (barreur)	4	

AVIRON

Les régates nationales de Nyon

(C. P.) — Le Club de l'Aviron de Nyon a eu pour la première fois l'honneur d'organiser cette année les régates nationales à l'aviron de l'ACALL. Cette manifestation a connu un succès magnifique, dû aussi bien au temps idéal qu'à l'excellente organisation mise sur pied par le club local. Une participation record a été enregistrée : près de 200 concurrents, avec soixante embarcations, représenant une quinzaine de clubs de toute la Suisse participaient au 14 courses inscrites au programme. A midi, un repas offert par le club organisateur, et excellemment servi à l'Hôtel Beau-Rivage, réunit les officialités des courses et les représentants de la Presse. Une courte partie officielle clôtura ce banquet, au cours de laquelle prirent la parole M. Chs Saugy, président du club nyonnais, M. Pelichet, syndic de Nyon, M. Morgenthaler, de Bienne, président de l'Association suisse des clubs à l'aviron, et enfin M. Jérôme Gini, président de l'ACALL, de Genève.

A 18 heures, toujours à l'Hôtel Beau-Rivage, eut lieu la remise des prix et challenges aux équipes concurrentes.

M. Kraehenbuhl, qui s'occupait de recevoir et de renseigner les envoyés des journaux, l'a fait avec une amabilité et une serviabilité que nous tenons particulièrement à relever.

Les résultats qui suivent sont éloquents : ils montrent à quel point, dans la majorité des épreuves, les concurrents se tinrent de près, et combien la lutte fut serrée. En règle générale, les équipes suisses-alémaniques se sont montrées plus entraînées, et se sont acquis une bonne partie des victoires. Les Romands se sont brillamment défendus, serrant de près leurs adversaires. *rh.*

Voici les résultats :

Outriggers, 4 rameurs seniors : 1. Grasshoppers, 7' 30" ; 2. Canottieri Audax, Lugano, 7' 31" ; 3. S.N. Genève, 7' 48" 2.

Skiff, juniors : R.V.I., Zurich (Keller), 8' 04" 5 ; 2. S.N. Genève (Burckardt) 8' 06" 3 ; 3. S.N. Genève II (Poncioni), 8' 09" 4 ; 3. S.N. Genève III (P. Riotton) ; 5. Forward Rowing Club, Morges (Neuenschwander).

Outriggers, 4 rameurs débutants : 1. Grasshoppers, 7' 35" ; 2. S.C. Zurich, 7' 41" 2 ; 3. C.A. Nyon, 7'50" 2 ; 4. C.N. Montreux ; 5. S.N. Genève.

Yoles de mer : Scolaires 16 ans : 1. Montreux, 5' 46" 4 ; 2. Lausanne Sp., 3' 48" 1 ; 3. Rowing Lausanne 3'50" 4 ; 4. C.A. Vevey ; 5. Rosay Rowing Club, Rolle.

Yoles de mer : Scolaires 18 ans : 1. R.C. Reuss Lucerne, 5' 58" ; 2. Rowing Lausanne, 6' 03" 55 ; 3. Lausanne-Sports, 6' 03" 3 ; 4. Rosey Rowing Club, Rolle, 5. Club Aviron Vevey.

Outriggers 4 rameurs juniors : 1. S.C. Zurich, 7' 40" ; 2. Rowing Lausanne, 7' 41" ; 3. Lausanne-Sp., 7' 41" 4 ; 4. Aviron romand, Zurich, 7' 45" ; 5. R.V.I. Zurich, 6' C.A. Nyon.

Yoles de mer 4 rameurs débutants : 1. Lausanne-Sp., 8' 36" 2 ; 2. Forward Rowing de Morges, 8' 39" 2 ; 3. Aviron Nyon, 8' 52" ; 4. Forward Morges II ; 5. S.N. Genève.

Outriggers 4 rameurs universitaires : 1. Aviron Romand Zurich, 8' 11" 3 ; 2. Grasshoppers, 8' 18" 2 ; 3. R.V.I. Zurich, 8' 38" 1.

Outriggers, 8 rameurs débutants : 1. S.C. Zurich, 7' 21" 2 ; 2. Rowing Club Lausanne, 7' 23" 2 ; 3. Reuss Lucerne, 7' 24" 1.

Skiff, seniors : 1. S.N. Genève II (Poncioni), 8' 26" ; 2. R.V.I. Zurich, (Keller), 8' 29" 3 ; 3. Rowing Club Lausanne (P. Bidiville), 8' 33" h. c. S.N. Genève (Pierre Riotton), 9' 06" 1.

Yoles de mer 4 rameurs juniors : 1. Forward Rowing Club de Morges, 8' 37" ; 2. Forward Morges II, 8' 37" 3 ; 3. Montreux.

Skiff débutants : 1. M. Froehlicher (Grassh.), 8' 45" 4 ; 2. Burchkardt (S.N. Genève), 9' 05" 4 ; 3. Neuenschwander (Forward Morges) 9x 19" ; 4 Léderrey (Montreux).

Outriggers 4 rameurs scolaires 18 ans : 1. Rowing Club Lausanne, 5' 56" ; 2. Reuss Lucerne, 6' 02" 3.

Tribune de Lausanne 25.6.45

Régates à l'aviron. — Les régates nationales à l'aviron qui se sont déroulées dimanche à Nyon, par un temps idéal, ont connu un vif succès.

Le Forward-Rowing-Club s'est distingué en remportant une victoire et plusieurs autres prix. Ses équipes, qui ont dû lutter contre de très forts concurrents, furent encouragées par de nombreux supporters morgiens. Voici les résultats obtenus :

Yoles de mer juniors : 1. Forward I, 8' 37" ; 2. Forward II, 8' 37" 3/5 ; 3. Montreux.

Yoles de mer débutants : Forward I s'est classé 2me derrière Lausanne-Sport et Forward II se classa 4me devant Genève.

Skiff débutants : M. Neuenschwander, après une très belle course, s'est classé 3me.

Pour fêter cette deuxième victoire en quinze jours, rameurs et supporters se réunirent, le soir, au café du Léman, en présence de M. Geissmann, président central et du Colonel Walter, président de la section Aviron.

Ami de Nyon 27.6.45

Aviron. — Dimanche, aux régates nationales de Nyon, Forward-Rowing Club de Morges s'est classé :

2me et 4me, Yoles de mer, 4 rameurs, débutants.

1er et 2me, Yoles de mer, 4 rameurs, juniors.

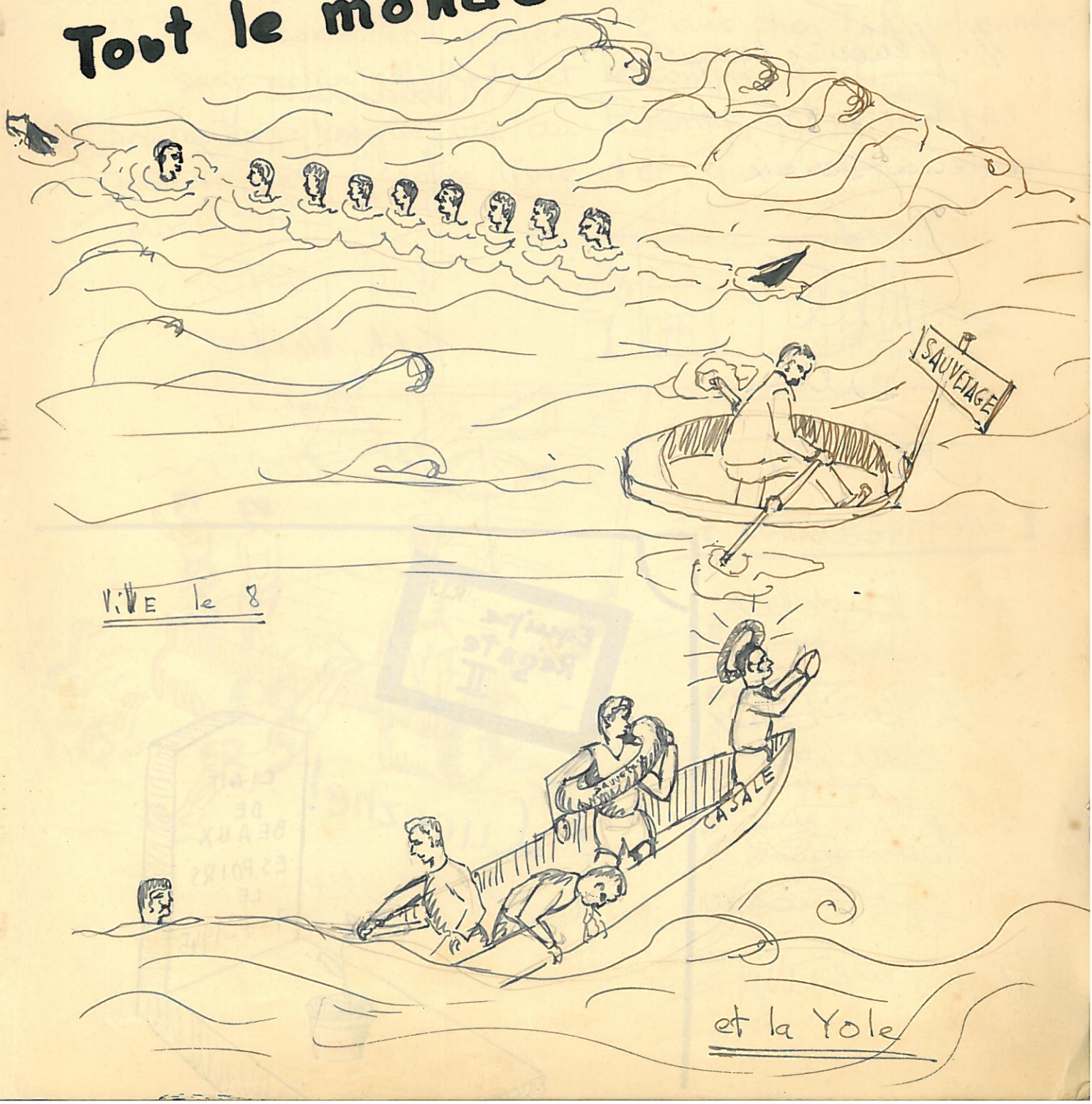
3me, Skiff débutants.

5me, Skiff juniors.

Journal de Nyon 26.6.45

ROLLE !!

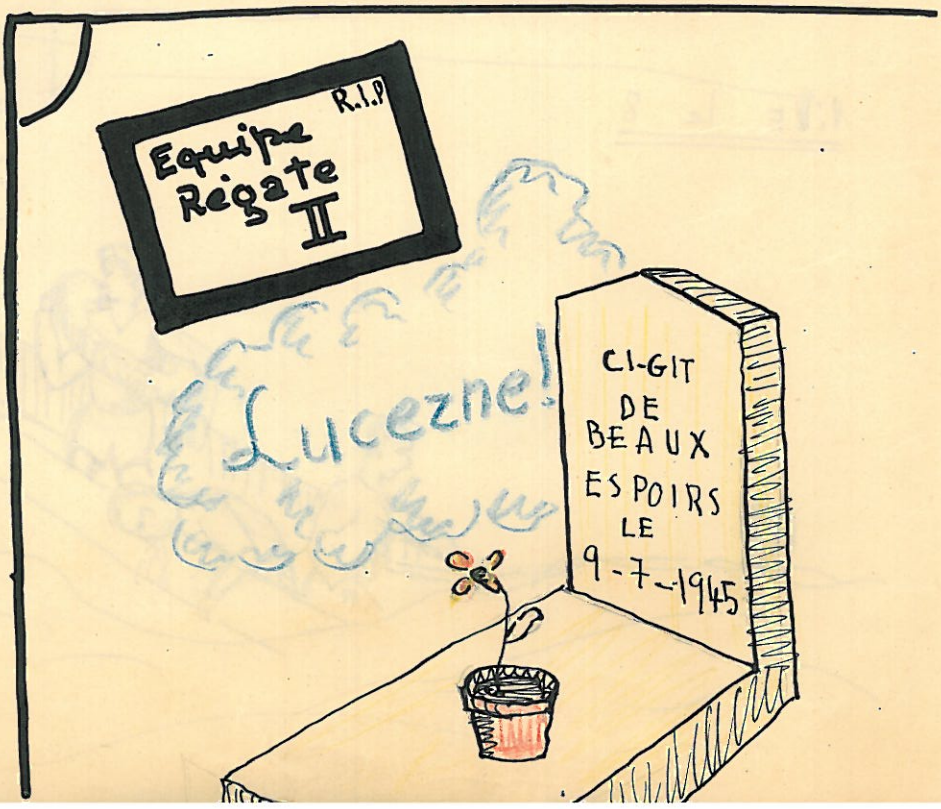
Tout le monde descend !!



VIVE le 8

et la Yole

Assemblée du 9 juillet 1945

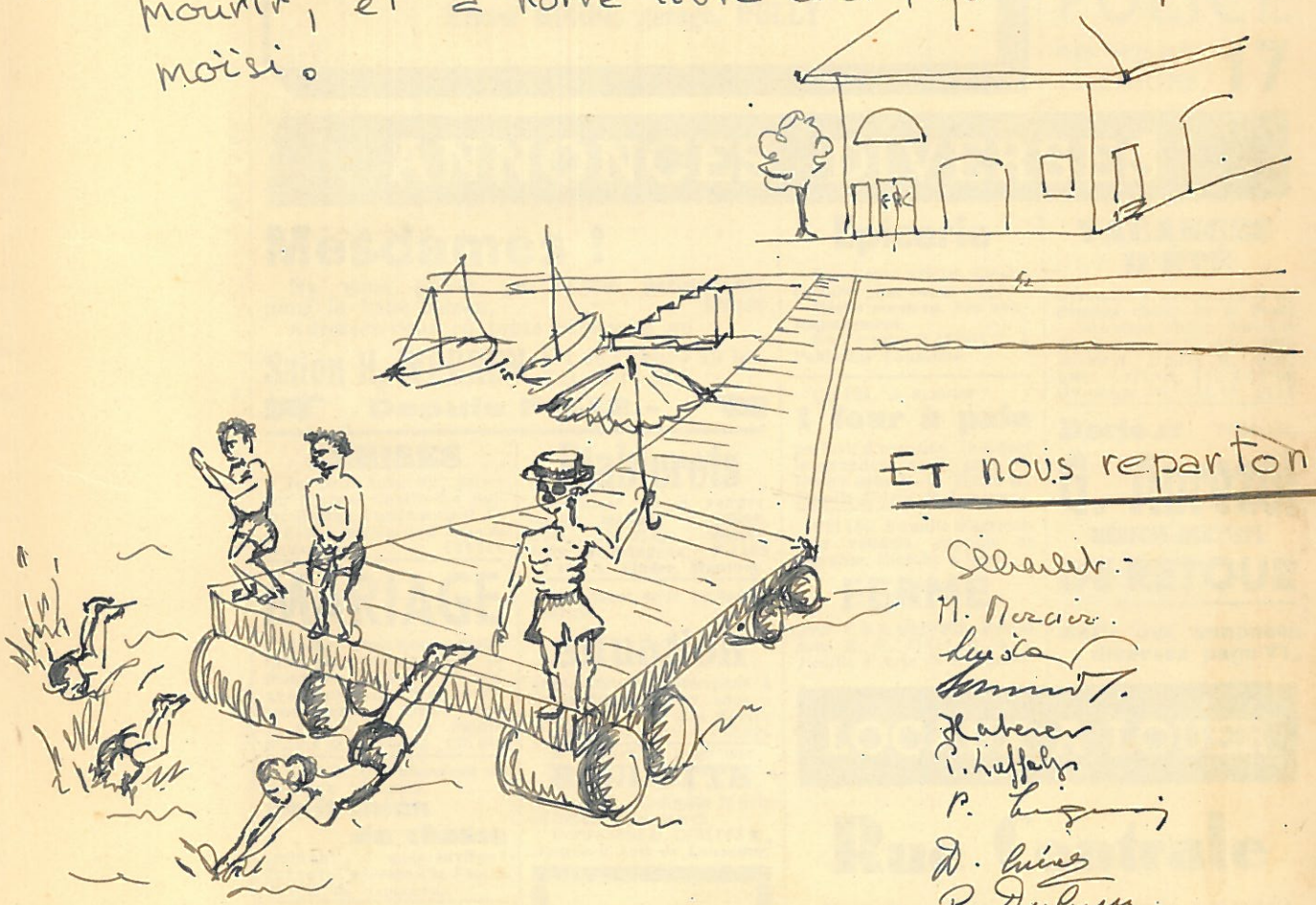


Assemblée Générale du 6 juillet 1948

3 ans sans avoir rien noté. !

Qu'en pensez vous ? à vrai dire le livre d'or est resté en pension chez notre secrétaire T. Richard en vacances non payées. 2 ans chez T.R. 1 année sans activitée (1947), et le compte y est.

Souhaitons longue vie au Rowing, qui ne veut pas mourir, et à notre livre d'or, qui n'est pas encore moisi.



ET nous repartons !

Schaedelr.-
M. Mercier.
Lucia
T.
Klaberer
P. Luffalys
P. Lugeon
D. Lüscher
P. Dubuis
Oth Baumann
Hitter
Lugeon

Dernière sortie 1948

Les régates nationales à l'aviron à Montreux

Les régates nationales de l'association des clubs d'aviron du lac Léman se sont courues, dimanche à Montreux, en présence d'un public nombreux et enthousiaste. Les régates de cette année qui furent, comme celles de l'année précédente, organisées par l'actif club nautique de Montreux, connurent un grand succès. Succès en tant que spectacle et succès au point de vue participation des concurrents. Rarement on vit en effet autant de clubs en présence. Il n'y en avait pas moins de 15, pour la plupart de la Suisse alémanique : le Rowing club de Lausanne, la société nautique de Genève, le Seeclub de Lucerne, le Ruderclub de Zurich, le Seeclub de Zurich, le Lausanne-Sports, le Club nautique de Montreux, le Rosey R. C. de Rolle, la société nautique « Etoile », de Bienne, le Club de l'Aviron de Vevey, le Deutscher Ruder-Verein, de Zurich, le Seeclub de Kusnacht, la société nautique de Neuchâtel, le Nordiska R.V. de Zurich, l'aviron romand de Zurich. On constate que la ville de Zurich était fortement représentée et aussi excellemment... Ses clubs remportèrent plusieurs faciles victoires. Cette belle participation de nos confédérés de Suisse allémanique fut vivement appréciée par les Romands. L'esprit fraternel et cordial qui ne cessa de régner démentit une fois de plus l'idée de ce fameux « fossé » agitée durant l'autre guerre.

Une grande partie du succès éclatant de ces concours revient au comité d'organisation qui avait préparé sa tâche d'une façon remarquable. Le programme se déroula comme il était prévu et l'on n'eut aucun accident à enregistrer pendant les courses, malgré le grand nombre de concurrents. Par ailleurs, un service de presse que dirigeait M. Ed. Sutter, fonctionna parfaitement pour le plus grand bonheur des chroniqueurs...

Le comité d'organisation était présidé par M. Werner Wutrich, président de la Société nautique de Montreux. M. Gaston Mullegg, un des promoteurs de l'aviron en Suisse, secrétaire de la fédération internationale des sociétés d'aviron, en était le président d'honneur. Le jury, qui eut ce dimanche une tâche particulièrement délicate, était composé de MM. le Dr H. Walter, Gaston Mullegg, juges arbitres, Dr Max Pfeiffer et Dr Maurice Rieder, commissaires au départ, Louis Choisy et Dr Curt Pfeiffer, juges à l'arrivée, M. Albert Mayer, chronométreur.

A 10 h. 30, les délégués des quinze clubs présents se réunirent sous la présidence de M. Gaston Mullegg pour une assemblée préliminaire. A 11 h. 15 les poids des yoles furent enregistrés, puis le jury monta en canot à moteur pour reconnaître le parcours. Celui-ci avait été balisé avec grand soin. Aucune erreur de route ne pouvait être commise par les barreurs.

Les courses débutèrent à 14 heures. Le temps couvert et calme était particulièrement propice au concours : spectateurs et rameurs ne furent point incommodés par la trop forte chaleur. La tranquillité des eaux permit aux embarcations d'évoluer sans difficultés.

Deux courses se disputèrent dans toutes les catégories : juniors, débutants, seniors et scolaires, qui prennent ces derniers temps

6. Lausanne-Sports, 7 min. 40 sec. ; 7. Nordiska R. V. Zurich, 2 longueurs.

Yoles de mer à quatre rameurs, avec barreur. — 1. See Club Lucerne (Muller Oscar (nage), Bucher Georg, Bertschinger Alf., Gaud, Schwander Markus (barr.), 5 min. 41 sec. ; 2. See Club Zurich, 5 min. 42,2 sec. ; 3. Ruder Club Zurich, 5 min. 52,4 sec. ; 4. Rowing Club Lausanne, 5 min. 58,1 sec. ; 5. Lausanne-Sports, 6 min. 03 sec. ; 6. Rosey R. C., Rolle, 6 min. 22 sec.

Un rameur (skiff) débutant. — 1. Rowing Club Lausanne (Bidiville Pierre), 8 min. 04,1 sec. ; 2. Club Aviron Vevey, 8 min. 16,2 sec.

Quatre rameurs avec barreur, juniors. — 1. Ruder Club Zurich, (Hürlimann Adolf (nage), Eugster Charly, Splichal Werner, Bussmann Otto, Barth W. (barr.), 7 min. 28,1 sec. ; 2. Nordiska R. V. Zurich, 7 min. 30,3 sec. ; 3. Société nautique Genève, 7 min. 42,3 sec.

Yoles de mer à quatre rameurs, avec barreur. — 1. Ruder Club Zurich (Albiker Kurt (nage), Weber Rico, Schlach Ernst, Ruch Armand, Muller Walter (barr.), 3 min. 57,4 s.; 2. See Club Zurich, 3 min. 58,1 sec. ; 3. Lausanne-Sports, 4 min. 03,1 sec. ; 4. Rowing Club Lausanne, 4 min. 08,1 sec. ; 5. Club nautique Montreux, 4 min. 09,2 sec.

Deux rameurs en couple (double sculls). — 1. Société nautique « Etoile » Bienne (Thiébaud Charles (nage), Daulte Pierre), 7 min. 38 sec. ; 2. Aviron Romand Zurich (abandon) ; 3. Société nautique Genève, hors-concours, 7 min. 51,4 sec.

Yoles de mer à quatre rameurs, avec barreur, débutants. — 1. Rowing Club Lausanne (Fornerod Jean (nage), Bertholet David, Brossin Marcel, Jonas Roger, Will René (barr.), 8 min. 10 sec. ; 2. See Club Zurich, 8 m. 16 sec. ; 3. See Club Kusnacht, 8 min. 17 sec. ; 4. Lausanne-Sports, hors-concours, 8 min. 19,1 sec. ; 5. Société nautique Genève, 8 min. 24,4 sec. ; 6. Club nautique Montreux, 8 min. 27 sec. ; 7. Club Aviron Vevey, 8 min. 29 sec. ; 8. Rosey R. C. Rolle.

Quatre rameurs avec barreur. — 1. Deutscher Ruder Verein Zurich (Gersbacher August (nage), Faude Erich, Schur Fritz, Kægi, Dimmler (barr.), 6 min. 02,3 sec. ; 2. Rowing Club Lausanne, 6 min. 08 sec.

Un rameur (skiff) seniors. — 1. Rowing Club Lausanne (Bidiville Pierre), 8 min. 22 sec. 2. Société nautique « Etoile » Bienne, 8 min. 26 sec. ; 3. Aviron Romand Zurich, 8 min. 28,4 sec. ; 4. Club Aviron Vevey.

Huit rameurs avec barreur. — 1. See Club Lucerne (Renggli Edy (nage), Bucher, Simmen Serge, Amstutz Arnold, Stalder Hans, Grand Moritz, Bertschinger, Vollmar Ernst, Baettig Edy (barr.), 6 min. 46,3 sec. ; 2. Ruder Club Zurich, 6 min. 54,1 sec.

Yoles de mer à quatre rameurs, juniors et seniors. — 1. Société nautique Genève (Massera (nage), Parachini, Diotto Ernest, Laurenti Carlo, Probst (barr.) juniors, 8 min. 19,3 sec. ; 2. Société nautique Genève, seniors, 8 min. 29,2 sec. ; 3. See Club Kusnacht, juniors, 8 min. 25 sec. ; 4. Club nautique Montreux, seniors, 8 min. 29,3 sec. ; 5. Société nautique Genève seniors (disqual.).

Feuille d'Avis de Lausanne

scolaires, qui prennent ces derniers temps un développement réjouissant. Ces courses furent caractérisées par l'excellente tenue des équipes, toutes admirablement bien entraînées. Elles se livrèrent des luttes serrées. Plusieurs bateaux coururent bord à bord sur de longues distances et ne se classèrent qu'au dernier moment, à la suite d'un emballage acharné. D'autres équipes, au contraire, changèrent de place à plusieurs reprises. Dans les deux cas, les courses furent suivies avec un vif intérêt.

Des commentaires diffusés par de haut-parleurs tinrent les spectateurs au courant dès le départ. Une excellente idée que cette parole amplifiée, quand elle est employée à bon escient...

Les Suisses allemands se distinguèrent particulièrement par leur technique : cadence très régulière, calme et discipline des rameurs; ce qui est particulièrement important dans un frêle esquif, comme un « outtrigger »... Les anciens de la rame, ceux du temps où l'on descendait en bateau, en pantalon molleton, casquette de jockey à grande visière, moustache et barbe flottant aux airs du large, se diront certainement qu'il y a eu du progrès. On ne rame plus les chairs pudiquement recouvertes et les rameurs ne se tapent plus dessus à coups de rame comme l'on dut le constater quelquefois... Mais, le pittoresque des régates à l'aviron subsiste toujours. Le grand pavois que l'on hisse devant le garage à bateaux, les drapeaux qui ornent les quais, les différentes couleurs des concurrents, les enouragements de la foule, le brusque coup de canon qui annonce une victoire, le bateau de sauvetage qui suit les courses, son grand drapeau à étoile bleue hissée en poupe... Tout ceci on le revit dimanche à Montreux. N'est-pas là l'indice que nos clubs d'aviron tiennent la vague comme les autres ?

La distribution des prix eut lieu près du garage du club. M. Werner Wutrich, président du comité d'organisation remercia les rameurs d'être venus si nombreux. On remarquait la présence de plusieurs personalités montreusiennes et le colonel brigadier Schwarz.

En résumé de très belles régates qui contribueront certainement au développement de ce sport complet.

J.-P. Jd.

Voici les résultats :

Quatre rameurs avec barreur, débutants. — 1. Ruder Club Zurich (Stocker, Theodor (nage) Hitzig, Hermann, Kramer Seppli, Uttinger Heinrich, Muller Walter (barr.), 7 min. 28 sec.; 2. See Club Zurich, 7 min. 28,1 sec. ; 3. Deutscher Ruder Verein Zurich, 7 min. 32 sec. ; 4. Société nautique Genève, 7 min. 34,3 sec. ; 5. Rowing Club Lausanne, 7 min. 37 sec. ;

1949

Pour son cinquantenaire

Le Forward organise

des Régates internationales d'aviron

Un cinquantenaire mérite d'être fêté, et c'est ce qu'ont pensé les dirigeants du Forward.

En janvier dernier, ce jubilé a débuté par les représentations de la revue « Toute la Côte rit !... » qui vit le Casino rempli au cours de huit représentations.

Le tennis de table, la plus jeune section de la société, se contenta d'organiser, en mars, un match Vaud—Genève, dont le succès sportif fut complet.

Nous sommes aujourd'hui à la veille de la manifestation de la Section d'aviron, qui, dans le cadre de ce cinquantième anniversaire, a mis sur pied des

Régates internationales à l'aviron le 5 juin 1949

qui mettront aux prises les meilleures équipes de notre pays.

C'est en 1922 que l'équipe d'aviron, à l'époque section du Club-Nautique morgien, fut reprise par le Forward et, emmenée par les Ls Pache, Francfort, G. Baum, F. Roulet et P. Salina, se donna le nom qu'il porte actuellement.

Le Forward pensait, à cette époque, se servir de l'aviron pour entraîner ses joueurs hors la saison de football ; mais, très vite, l'on s'aperçut que nombre d'entre eux ne savaient pas... nager, et les rameurs restèrent rameurs, et, en principe, les footballeurs des footballeurs. Des équipes de compétition furent montées et deux ans plus tard déjà, l'une de ces équipes, formée de : Ed. Sollberger (barreur), Ls Pache (nage), Ch. Linder, P. Salina et G. Baum s'offrait le luxe d'une troisième place aux régates nationales de l'A. C. A. L. L. à Montreux, sur une douzaine de partants.

Après des hauts et des bas fatals dans une petite ville, le club connut, en 1944, un essor magnifique et plusieurs équipes de régates glanèrent cette année-là des lauriers aux régates nationales de Nyon et Zurich et aux Championnats suisses.

L'automne dernier, un nouveau comité, composé de Cl. Vittel, P. Fessler, J. Dufey, A. Linder, P. Laffely et J. Serex, ont donné une nouvelle impulsion au club et de nouvelles équipes de compétition ont vu le jour, qui défendront leurs chances lors des régates internationales du 5 juin.

Cette manifestation, patronnée par l'A. C. A. L. L., sera, nous le souhaitons, un fleuron dans les fêtes du cinquantenaire ; elle est préparée avec soin depuis plus de deux mois par une équipe compétente et dévouée, qui s'est mise immédiatement à la disposition de son vieux club : nous parlons des Roth, Guignard, etc. Et le résultat de tout ce travail ne s'est pas fait attendre : 52 équipes ont répondu à l'appel, dont 11 équipes françaises, heureuses de reprendre un sérieux contact avec les rameurs suisses ; les 265 rameurs inscrits donneront, dimanche, à Morges la Coquette, l'allure toute particulière et chaude des journées consacrées à la gloire du sport pur et dur qu'est l'aviron.

Ces épreuves sont d'autant plus importantes qu'elles servent de base pour la sélection des équipes suisses devant représenter notre pays aux Championnats d'Europe. Et, du côté public, l'on ne sera point déçu, car les organisateurs ont fait établir, au moyen de postes de radio de l'aviation américaine, un système de reportage direct qu'assurera, depuis le lac, M. Devenoges, bien connu des rameurs du pays. Ainsi aucun détail n'échappera à personne du départ à l'arrivée, qui sera jugée sous les ombrages du Parc de l'Indépendance, où seront établies, du reste, des cantines pour les assoiffés.

Le F.-R.-C. n'a pas craint de se lancer dans la mêlée et de donner à ces régates internationales un éclat de tout premier ordre, voulant démontrer par là que cinquante ans d'existence n'ont pas émoussé son plaisir de vivre et son activité, mais, bien au contraire, ont développé, dans la continuité, l'amour du risque et du vrai sport, de celui qui est le complément de la formation de l'esprit et fait de l'homme un être parfaitement équilibré.

J. Dufey.



des Régates internationales d'aviron

Un cinquantenaire mérite d'être fêté, et c'est ce qu'ont pensé les dirigeants du Forward.

En janvier dernier, ce jubilé a débuté par les représentations de la revue « Toute la Côte rit !... » qui vit le Casino rempli au cours de huit représentations.

Le tennis de table, la plus jeune section de la société, se contenta d'organiser, en mars, un match Vaud—Genève, dont le succès sportif fut complet.

Nous sommes aujourd'hui à la veille de la manifestation de la Section d'aviron, qui, dans le cadre de ce cinquantième anniversaire, a mis sur pied des

Régates internationales à l'aviron le 5 juin 1949

qui mettront aux prises les meilleures équipes de notre pays.

C'est en 1922 que l'équipe d'aviron, à l'époque section du Club-Nautique morgien, fut reprise par le Forward et, emmenée par les Ls Pache, Francfort, G. Baum, F. Roulet et P. Salina, se donna le nom qu'il porte actuellement.

Le Forward pensait, à cette époque, se servir de l'aviron pour entraîner ses joueurs hors la saison de football ; mais, très vite, l'on s'aperçut que nombre d'entre eux ne savaient pas... nager, et les rameurs restèrent rameurs, et, en principe, les footballeurs des footballeurs. Des équipes de compétition furent montées et deux ans plus tard déjà, l'une de ces équipes, formée de : Ed. Sollberger (barreur), Ls Pache (nage), Ch. Linder, P. Salina et G. Baum s'offrait le luxe d'une troisième place aux régates nationales de l'A. C. A. L. L. à Montreux, sur une douzaine de partants.

Après des hauts et des bas fatals dans une petite ville, le club connut, en 1944, un essor magnifique et plusieurs équipes de régates glanèrent cette année-là des lauriers aux régates nationales de Nyon et Zurich et aux Championnats suisses.

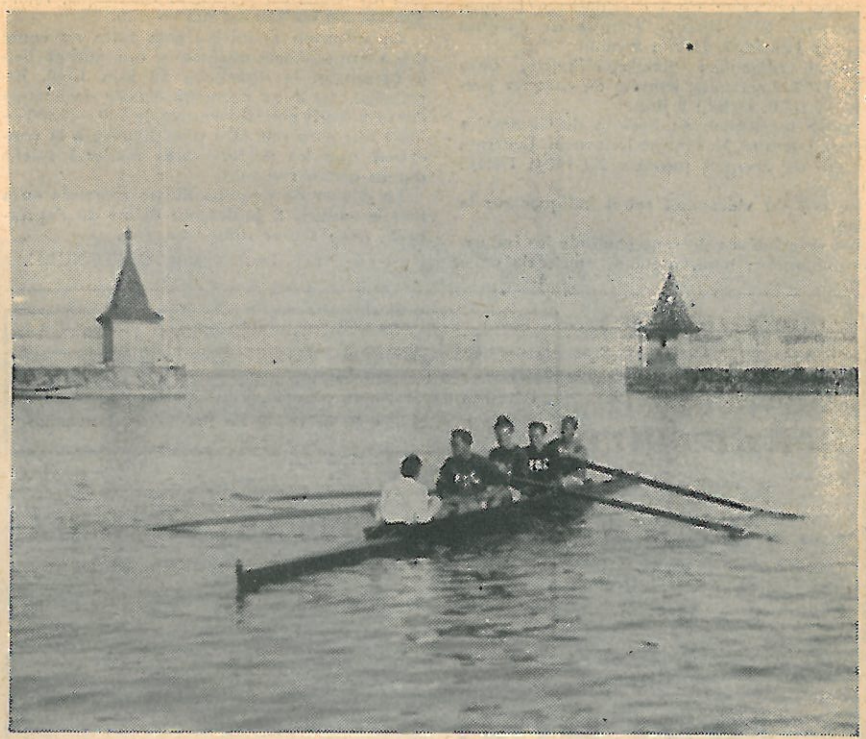
L'automne dernier, un nouveau comité, composé de Cl. Vittel, P. Fessler, J. Dufey, A. Linder, P. Laffely et J. Serex, ont donné une nouvelle impulsion au club et de nouvelles équipes de compétition ont vu le jour, qui défendront leurs chances lors des régates internationales du 5 juin.

Cette manifestation, patronnée par l'A. C. A. L. L., sera, nous le souhaitons, un fleuron dans les fêtes du cinquantenaire ; elle est préparée avec soin depuis plus de deux mois par une équipe compétente et dévouée, qui s'est mise immédiatement à la disposition de son vieux club : nous parlons des Roth, Guignard, etc. Et le résultat de tout ce travail ne s'est pas fait attendre : 52 équipes ont répondu à l'appel, dont 11 équipes françaises, heureuses de reprendre un sérieux contact avec les rameurs suisses ; les 265 rameurs inscrits donneront, dimanche, à Morges la Coquette, l'allure toute particulière et chaude des journées consacrées à la gloire du sport pur et dur qu'est l'aviron.

Ces épreuves sont d'autant plus importantes qu'elles servent de base pour la sélection des équipes suisses devant représenter notre pays aux Championnats d'Europe. Et, du côté public, l'on ne sera point déçu, car les organisateurs ont fait établir, au moyen de postes de radio de l'aviation américaine, un système de reportage direct qu'assurera, depuis le lac, M. Devenoges, bien connu des rameurs du pays. Ainsi aucun détail n'échappera à personne du départ à l'arrivée, qui sera jugée sous les ombrages du Parc de l'Indépendance, où seront établies, du reste, des cantines pour les assoiffés.

Le F.-R.-C. n'a pas craint de se lancer dans la mêlée et de donner à ces régates internationales un éclat de tout premier ordre, voulant démontrer par là que cinquante ans d'existence n'ont pas émoussé son plaisir de vivre et son activité, mais, bien au contraire, ont développé, dans la continuité, l'amour du risque et du vrai sport, de celui qui est le complément de la formation de l'esprit et fait de l'homme un être parfaitement équilibré.

J. Dufey.



Une équipe du Forward à l'entraînement. (By.)

Gazette de Lausanne du 6 Juin

A Morges, les régates internationales

ont été contrecarrées par le temps

Le Forward Rowing Club qui fête son cinquantenaire a organisé ces régates dimanche d'une manière parfaite. Par malheur, le mauvais temps, le lac de plus en plus houleux en fin d'après-midi n'ont pas permis que le programme se déroule dans son entier. La participation des principaux clubs des rives du Léman, celle de Zurich, Lucerne, sans oublier la française (Evian, Thonon et Aix-les-Bains) avait attiré durant toute la journée près de 2000 spectateurs.

Les sept courses prévues le matin se sont déroulées normalement tandis

Montandon du comité de l'Association suisse de l'aviron et Trivelli, membre fondateur du club morgien.

Le colonel Walther de Saint-B---

Suchard Holdin

LA JOURNÉE ÉCO

Feuille d'Avis de Lausanne du 6 Juin

Les régates internationales de Morges

Dimanche s'est déroulée à Morges devant le Parc de l'Indépendance, une toute grande journée sportive, consacrée à l'aviron. Dès samedi, les quais de Morges étaient envahis de rameurs venant de toute la Suisse, alors que les équipiers français d'Evian, Thonon et Aix-les-Bains, qui avaient accepté avec enthousiasme le déplacement à Morges, n'arrivaient que le dimanche matin.

Samedi soir après l'assemblée des délégués, la Municipalité de Morges offrit aux délégués des différents clubs, le verre de l'amitié au Bouteillier communal. Monsieur le syndic Louis Pache, président d'honneur du Forward, apporta le salut à tous les représentants de l'Aviron suisse et remercia la comité d'organisation, présidé par M. Max Roth, secondé par M. Emile Guignard, du beau travail accompli.

Dimanche matin, par un temps couvert et un lac relativement calme, débutèrent les régates internationales, organisées par la Section Aviron du Forward, dans le cadre des manifestations du cinquantenaire du Forward. Un nombreux public évalué le matin à environ 1000 personnes suivit avec un intérêt passionné 7 courses qui se déroulèrent dans des conditions normales. L'intérêt pour les spectateurs était accrû par le fait qu'un reportage direct lac-terre donnait à chaque instant la position exacte des équipes en course.

Dimanche après-midi, en présence de 2500 à 3000 personnes, chiffre exceptionnel pour une manifestation de ce genre, se coururent quelques courses seulement, l'état du lac devenu houleux, n'ayant pas permis de faire disputer toutes les régates prévues. On notait, parmi les spectateurs, la présence de MM. Montandon, Wuthrich et Blaser, représentants la Fédération suisse d'aviron, de M. Barbezat, président de l'ACALL, de M. le syndic Pache, Victor Trivelli, président du Cinquantenaire du Forward, René Geissmann, président central du Forward. Le jury était composé de MM. Dr Hans Walter juge-arbitre, Dr Rieder starter, et MM Amacher et Dr Pfeiffer, juges à l'arrivée.

La journée se termina par une course passionnante de « 8 ». Vu l'état du lac à ce moment-là, la distance fut réduite pour cette dernière course à 1000 m. et les catégories débutants et seniors réunis, avec résultats séparés par catégorie. Cette dernière course ayant servi de régates franco-suisses, les hymnes français et suisse furent joués pour clore cette manifestation, qui fut une entière réussite de l'aviron.

Skiff débutants : 1. Lausanne Sports, 8' 12"3 ; 2. Société Nautique Genève, 8' 25" ; 3. Aviron Roman, Zurich, 8' 25"4.

Yoles scolaires : 18 ans : 1. Club Aviron de Vevey, 5' 46"2 ; 2. Institut Walter, St-Prex, 5' 53"6.

4 *rameurs avec barreur débutants* : 1. See Club Zurich I, 7' 15" ; 2. Société Nautique Genève, 7' 18" ; 3. Club Aviron de Vevey, 7' 22" ; 4. See Club Zurich II, 7' 24" ; 5. Rowing Club de Lausanne, 7' 30" ; 6. Rowing Club de Berne, 7' 30"3.

Yoles, débutants : 1. Société Nautique Genève, 7' 34" ; 2. Rowing Club de Berne, 7' 34"2 ; 3. Union Nautique Yverdon, 7' 34"4 ; 4. Forward Rowing Club Morges, 7' 35" ; 5. Institut Walter, St-Prex, 7' 52" ; 6. Rowing Club Thonon, 1re équipe, 7' 57" ; 7. Rowing Club de Thonon (2e équipe), 7' 57"6.

Skiff seniors : 1. Jean Poncioni (Société Nautique Genève) ; 2. Rowing Club de Berne (Samuel Zingg).

8. *seniors* : 1. RC Lucerne, 6' 44"7 ; 2. Rowing Club de Lausanne, 6' 44"8.

Yoles seniors : 1. S. N. Neuchâtel. Le Club de l'Aviron Evian a abandonné.

Yoles de mer, 4 *rameurs, juniors* : 1. Union nautique Yverdon, 8' 00"3 ; 2. Forward R. C. Morges, 8' 16"4.

8 *rameurs avec barreur, débutants* : 1. See Club Zurich, 3' 8"2 ; 2. R. C. Reuss Lucerne, 3' 17"4 ; 3. Société nautique de Genève (chaviré avant l'arrivée).

8 *rameurs avec barreur, seniors* : 1. R. C. Aix-les-Bains, 3' 10"8 ; 2. R. C. Lausanne, 3' 13"2.

Gazette de Lausanne du 6 Juin

A Morges, les régates internationales

ont été contrecarrées par le temps

Le Forward Rowing Club qui fête son cinquantenaire a organisé ces régates dimanche d'une manière parfaite. Par malheur, le mauvais temps, le lac de plus en plus houleux en fin d'après-midi n'ont pas permis que le programme se déroule dans son entier. La participation des principaux clubs des rives du Léman, celle de Zurich, Lucerne, sans oublier la française (Evian, Thonon et Aix-les-Bains) avait attiré durant toute la journée près de 2000 spectateurs.

Les sept courses prévues le matin se sont déroulées normalement tandis que l'après-midi les yoles prirent le départ ainsi que les huit rameurs débutants et seniors. Les yoles de mer 4 rameurs avec barreur après une tentative infructueuse durent renoncer à prendre le départ.

En dépit de ce contre-temps toutes les courses furent suivies avec un vif intérêt car la lutte fut serrée entre les différents concurrents.

Notons la belle course fournie par le Lausanne Sports aviron en couple skiff débutant et chez les invités la magnifique victoire de l'équipe d'Aix-les-Bains en huit rameurs seniors.

Parmi les personnalités présentes il y avait MM. Pache, syndic de Morges, Montandon du comité de l'Association suisse de l'aviron et Trivelli, membre fondateur du club morgien.

Le colonel Walther de Saint-Prex fonctionnait en qualité de directeur technique. Il était secondé par de nombreux et dévoués collaborateurs. Le service de presse assuré par M. Jean Dufey donna toute satisfaction à tous ceux qui eurent recours à son amabilité.

PRINCIPAUX RÉSULTATS

Un rameur en couple skiff débutant: 1. Lausanne Sports, 8' 12" 3/10 ; 2. Société Nautique Genève, 8' 25".

Yole scolaire 18 ans: 1. Club Aviron Vevey, 5' 46" 2/10 ; 2. Institut Walther, 5' 53" 6/10.

Quatre rameurs avec barreur débutants: 1. See Club Zurich, 7' 15" ; 2. S. N. Genève, 7' 18" ; 3. C. Aviron Vevey, 7' 22".

Yole débutants: 1. S. N. Genève, 7' 34" ; 2. R. C. Berne, 7' 34" 2/10 ; 3. U. N. Yverdon, 7' 34" 4/10.

Skiff seniors: 1. Jean Poncioni, Genève, 8' 41" ; 2. Samuel Zingg, Berne, 9' 4" 4/10.

Huit rameurs juniors: 1. S. N. Genève, 6' 44" 7/10 ; 2. R. C. Lausanne, 6' 44" 8/10.

Yole seniors: 1. S. N. Neuchâtel, 8' 20" ; C. A. Evian abandonne.

Yole juniors: 1. U. N. Yverdon, 8' 00" 3/10 ; 2. Forward Morges, 8' 16" 4/10.

Huit rameurs débutants: 1. See Club Zurich, 3' 08" 2/10 ; 2. R. C. Reuss, Lucerne, 3' 17" 4/10.

Huit rameurs seniors: 1. R. C. Aix-les-Bains, 3' 10" 8/10 ; 2. R. C. Lausanne, 3' 13" 2/10.

Feuille d'Avis de Lausanne du 6 Juin

Les [illegible]rges

Dimanc[illegible] le Parc de l'Indépendance, une toute grande journée sportive, consacrée à l'aviron. Dès samedi, les quais de Morges étaient envahis de rameurs venant de toute la Suisse, alors que les équipiers français d'Evian, Thonon et Aix-les-Bains, qui avaient accepté avec enthousiasme le déplacement à Morges, n'arrivaient que le dimanche matin.

Samedi soir après l'assemblée des délégués, la Municipalité de Morges offrit aux délégués des différents clubs, le verre de l'amitié au Bouteillier communal. Monsieur le syndic Louis Pache, président d'honneur du Forward, apporta le salut à tous les représentants de l'Aviron suisse et remercia la comité d'organisation, présidé par M. Max Roth, secondé par M. Emile Guignard, du beau travail accompli.

Dimanche matin, par un temps couvert et un lac relativement calme, débutèrent les régates internationales, organisées par la Section Aviron du Forward, dans le cadre des manifestations du cinquantenaire du Forward. Un nombreux public évalué le matin à environ 1000 personnes suivit avec un intérêt passionné 7 courses qui se déroulèrent dans des conditions normales. L'intérêt pour les spectateurs était accrû par le fait qu'un reportage direct lac-terre donnait à chaque instant la position exacte des équipes en course.

Dimanche après-midi, en présence de 2500 à 3000 personnes, chiffre exceptionnel pour une manifestation de ce genre, se coururent quelques courses seulement, l'état du lac devenu houleux, n'ayant pas permis de faire disputer toutes les régates prévues. On notait, parmi les spectateurs, la présence de MM. Montandon, Wuthrich et Blaser, représentants la Fédération suisse d'aviron, de M. Barbezat, président de l'ACALL, de M. le syndic Pache, Victor Trivelli, président

[illegible]né Geiss-ward. Le [illegible]s Walter et MM l'arrivée. [illegible]e course [illegible] lac à ce [illegible]ite pour [illegible] les caté-[illegible]nis, avec [illegible]ette der-[illegible]s franco-

suisses, les hymnes français et suisse furent joués pour clore cette manifestation, qui fut une entière réussite de l'aviron.

Skiff débutants : 1. Lausanne Sports, 8' 12"3 ; 2. Société Nautique Genève, 8' 25" ; 3. Aviron Roman, Zurich, 8' 25"4.

Yoles scolaires : 18 ans : 1. Club Aviron de Vevey, 5' 46"2 ; 2. Institut Walter, St-Prex, 5' 53"6.

4 *rameurs avec barreur débutants* : 1. See Club Zurich I, 7' 15" ; 2. Société Nautique Genève, 7' 18" ; 3. Club Aviron de Vevey, 7' 22" ; 4. See Club Zurich II, 7' 24" ; 5. Rowing Club de Lausanne, 7' 30" ; 6. Rowing Club de Berne, 7' 30"3.

Yoles, débutants : 1. Société Nautique Genève, 7' 34" ; 2. Rowing Club de Berne, 7' 34"2 ; 3. Union Nautique Yverdon, 7' 34"4 ; 4. Forward Rowing Club Morges, 7' 35" ; 5. Institut Walter, St-Prex, 7' 52" ; 6. Rowing Club Thonon, 1re équipe, 7' 57" ; 7. Rowing Club de Thonon (2e équipe), 7' 57"6.

Skiff seniors : 1. Jean Poncioni (Société Nautique Genève) ; 2. Rowing Club de Berne (Samuel Zingg).

8. *seniors* : 1. RC Lucerne, 6' 44"7 ; 2. Rowing Club de Lausanne, 6' 44"8.

Yoles seniors : 1. S. N. Neuchâtel. Le Club de l'Aviron Evian a abandonné.

Yoles de mer, 4 *rameurs, juniors* : 1. Union nautique Yverdon, 8' 00"3 ; 2. Forward R. C. Morges, 8' 16"4.

8 *rameurs avec barreur, débutants* : 1. See Club Zurich, 3' 8"2 ; 2. R. C. Reuss Lucerne, 3' 17"4 ; 3. Société nautique de Genève (chaviré avant l'arrivée).

8 *rameurs avec barreur, seniors* : 1. R. C. Aix-les-Bains, 3' 10"8 ; 2. R. C. Lausanne, 3' 13"2.

Journal du



AVIRON

RÉGATES INTERNATIONALES

●

Le F.R.C. et le Cinquantenaire

Lorsque, l'année dernière, l'un des dirigeants du Forward s'en vint dire à l'un des membres du comité du F.R.C. : « Vous allez nous faire quelque chose pour le cinquantenaire », nous ne voyions à la vérité pas du tout ce que nous pourrions faire.

Et pourtant le miracle s'est accompli, et c'est ainsi que la sous-section Aviron du Forward fait sa part, et quelle part ! pour le cinquantenaire en organisant, le 5 juin, des régates dont on peut dire maintenant déjà qu'elles auront une envergure de premier ordre. Et nous croyons vous rendre plus intéressantes encore ces prochaines grandes joutes (car nous comptons que tous les membres du Forward seront des nôtres ce jour-là) en vous donnant des détails que vous désirez certainement connaître:

Cadre des régates

L'organisation de ces régates nous a été confiée à l'assemblée générale de l'A. C. A. L. L. (Association des Clubs d'aviron du Lac Léman) en automne dernier, chose que nous avons acceptée, non sans avoir beaucoup pesé le pour et le contre et obtenu l'appui du Comité central et de celui du Cinquantenaire. Un comité spécial d'organisation fut nommé, qui, sous l'impulsion de Max Roth et de Milo Guignard, est au travail depuis plusieurs mois et se dépense sans compter. Voici du reste les résultats qu'il a déjà obtenus :

Régates non pas nationales, mais internationales

On nous avait demandé des régates nationales, mais nous avons pensé à inviter quelques clubs français, dont ceux d'Evian et de Thonon nous ont déjà promis l'envoi de plusieurs équipes. Annecy s'intéresse vivement à la chose, et il est fort probable que les autres clubs invités : Lyon (2 clubs), Aix-les-Bains (2), Macon (1) et Chalon-sur-Saône (1) ne resteront pas indifférents. Attendons la clôture des inscriptions, fixée au 23 mai.

Régates sélectives

Les régates de Morges seront, avec celles de Wädenswil, obligatoires pour les équipes suisses qui voudront être sélectionnées pour les championnats d'Europe à Amsterdam et le match quadrangulaire de la F.I.S.A., qui mettra aux prises, à Milan, les équipes représentatives d'Italie, France, Belgique et Suisse. Ce fait donnera aux régates du 5 juin un intérêt accru et fera accourir à Morges les meilleures équipes de Suisse.

Prévisions

A part les équipes françaises, on compte sur une soixantaine d'équipes (environ 200 rameurs) à 1, 2, 4 ou 8 rameurs, répartis en 19 séries, qui se courront de 8 h. 40 à 12 heures et de 14 à 17 heures. Quelques équipes morgiennes seront au départ : notre entraîneur Jean Serex vous en parle par ailleurs.

Il ne vous sera peut-être pas inutile de savoir comment les rameurs sont classés dans les différentes catégories de course :

Scolaires : jeunes rameurs âgés de moins de 16 ans et de 16 à 18 ans (2 catégories).

Débutant : tout rameur âgé de plus de 18 ans.

Junior : tout débutant qui a gagné

2 régates nationales ou internationales.

Senior : tout junior qui a gagné 4 régates nationales ou internationales, ou tout junior ou débutant qui a gagné 1 championnat suisse, d'Europe ou Olympique.

Organisation

Le parcours a déjà été balisé : 2.000 mètres, exception faite pour scolaire 16 ans (1.000 m.) et scolaires 18 ans (1.500 m.). Le départ sera donné à la pointe du Boiron, et l'arrivée jugée devant le Rond-Point du Parc.

Il est difficile, par ailleurs, de se rendre compte de tous les préparatifs qu'exige pareille manifestation : il faut songer au chronométrage officiel (Richard S. A.), à la réception des bateaux, des rameurs et officiels, aux garages à bateaux, au logement des rameurs venant de loin... A ce propos, notons que les Français, pour des raisons financières, ne seront dirigés sur Morges qu'au moment voulu : ils se concentreront très probablement à Evian ou à Thonon. Il a fallu également trouver des vestiaires et douches : pour ce faire, la mise à notre disposition des bains a dû être envisagée et nous a été accordée. Un pontonnage supplémentaire sera établi pour seconder le radeau existant. Il faudra fermer le Parc partiellement, pour éviter les resquilleurs, les prix d'entrée étant fixés à 1 franc (1 fr. 50, places assises). Et nous ne parlons pas de tout le travail administratif que tout cela a demandé...

Bien-être des spectateurs

Tout a été fait pour assurer au nombreux public que nous attendons toutes les aises possibles. C'est ainsi que, par un procédé technique nouveau, le reportage de toutes les régates sera fait depuis un bateau suiveur par un spécialiste en la matière et transmis à terre par radio et branchement de haut-parleurs. Il y aura peut-être d'autres surprises de ce côté, mais nous ne pouvons en parler maintenant.

Une cantine et un stand de boissons fraîches permettront à chacun d'apaiser sa soif, avec ou sans alcool.

Il n'y a guère qu'une chose que les organisateurs ne puissent prévoir et préparer : le beau temps. Mais on l'espère !

Pour terminer, nous nous permettons de vous demander à tous, membres du Forward, de venir, par votre présence et en en parlant tout autour de vous, encourager la section aviron du club qui vous est cher, et de nous permettre ainsi de donner à cette manifestation tout l'éclat que nous cherchons à lui faire revêtir.

Pour le Comité d'organisation :
J. DUFEY.



RAPPORT
du chef d'entraînement du F. R. C.

●

Les régates internationales de Morges ont nécessité la participation de quelques équipes de notre club, bien que depuis 1946 nous n'ayons pas eu d'activité de compétition. La tâche a été naturellement très ardue pour pouvoir décider quelques-uns de nos membres à suivre l'entraînement sévère que demande la compétition d'aviron.

Nous avons commencé en janvier dernier par un entraînement physique, en attendant de pouvoir monter sur les bateaux. Des 15 membres inscrits au début, il ne nous en restera bientôt plus, un mois après, que dix. Arrêter de fumer et de boire, se coucher tôt, il fallait un certain caractère pour tenir ; et cela n'a pas été tout rose. Enfin, nous avons pu former 3 équipes : 2 de débutants et 1 de scolaires — dont le 70 % n'avait

et vous y pourrez lire que J.-P. pratique également le tennis avec classe. En effet, il a déjà défendu avec bonheur notre pays dans des compétitions internationales, avec la même conscience qu'il a défendu les couleurs rouges et blanches la saison 1948-1949.

J.-P. Blondel nous a exposé clairement son programme, basé surtout sur une saine et franche camaraderie. Ceux qui ne voudront pas se plier seront laissés sur la touche sans autre forme de procès. Nous ne voulons pas de mauvaise tête chez nous. Une place sera réservée aux juniors sortants pour autant qu'ils fassent preuve de bonne volonté.

Nous terminerons en espérant arriver au but fixé par notre Société, soit la Ire ligue, et prions J.-P. Blondel de ne pas donner suite aux critiques venimeuses qui sont très souvent émises dans le but de nuire au Forward seulement. Les discussions et critiques peuvent toujours avoir lieu au Local, le mercredi soir, le Comité vous y attend. Qu'on se le dise.

toujours K.

Aviron

Coup d'œil rétrospectif sur les régates du 5 juin

Les régates internationales à l'aviron que le F.R.C. a organisées pour le cinquantenaire du Forward ont répondu à ce que nous en attendions, aussi bien du point de vue intérêt des clubs suisses et français que du public. Les clubs suisses-alémaniques n'ont point boudé à l'invitation, et nous en sommes particulièrement heureux.

Du côté du public, nous avons été plus qu'agréablement surpris, et jamais nous ne nous serions attendus à voir accourir près de 3.000 personnes, alors que nous ne prévoyions qu'à peine la moitié.

Une ombre sur cette journée du

2 régates nationales ou internationales.

Senior : tout junior qui a 4 régates nationales ou inte nales, ou tout junior ou début a gagné 1 championnat suisse rope ou Olympique.

Organisation

Le parcours a déjà été 2.000 mètres, exception fait scolaire 16 ans (1.000 m.) et s 18 ans (1.500 m.). Le dépa donné à la pointe du Boiron, rivée jugée devant le Rond-P Parc.

Il est difficile, par ailleurs rendre compte de tous les p tifs qu'exige pareille manifes il faut songer au chronométra ciel (Richard S. A.), à la ré des bateaux, des rameurs et c aux garages à bateaux, au lo des rameurs venant de loin propos, notons que les França des raisons financières, ne

et branchement de haut-parl y aura peut-être d'autres su de ce côté, mais nous ne pouvons en parler maintenant.

Une cantine et un stand de boissons fraîches permettront à chacun d'apaiser sa soif, avec ou sans alcool.

Il n'y a guère qu'une chose que les organisateurs ne puissent prévoir et préparer : le beau temps. Mais on l'espère !

Pour terminer, nous nous permettons de vous demander à tous, membres du Forward, de venir, par votre présence et en en parlant tout autour de vous, encourager la section

dirigés sur Morges qu'au moment voulu : ils se concentreront très pro-

5 juin cependant : le temps « crasseux », qui mit un terme prématuré à cette journée, après une matinée qui s'était déroulée normalement. Cette circonstance nous a porté un préjudice financier sérieux par le fait que de nombreux spectateurs ont hésité et que le renvoi de plusieurs courses nous a mis dans l'obligation de rembourser pour plus de 600 francs d'inscriptions. Mais ne nous plaignons pas ; ce qui eût pu être une catastrophe s'est terminé par une situation nette, mais, notons-le, grâce au dévouement inlassable des membres et amis du club ; grâce à MM. P. Salina et Amann, qui nous ont prêté leurs bateaux et se sont mis fort aimablement à notre disposition ; grâce à la compréhension des autorités morgiennes, comme d'autre part de MM. Morax et P. Motta et bien d'autres qui nous ont été d'un précieux secours.

Sportivement parlant, cette journée a été une excellente journée de propagande pour notre sport, et une part de ce succès revient à M. Devenoge, qui, lors de ses reportages directs, donna d'utiles renseignements sur l'aviron, sur nos bateaux et la façon de s'en servir. Ces reportages furent à la base de l'intérêt passionné que manifesta le public. M. Devenoge fut aidé magnifiquement en cela par M. Mégard et son équipe, qui assuraient la retransmission technique de ces régates. La maison Richard fut également parfaitement à la hauteur de sa tâche, et nous félicitons M. Escoffey et son équipe de chronométreurs pour leur réussite.

Quant à la donatrice des prix, elle s'acquitta de son honorifique tâche avec sa grâce coutumière ; nous ne regrettons qu'une chose : la photo des régates, parue dans *L'Illustré* du 10 juin, ne laissait apercevoir que les jambes de la dite personne, qui les a d'ailleurs fort jolies ! (pour vous en convaincre, consultez le numéro de *L'Illustr*

Détail extra-sp qu'offrit la Com l'assemblée des soir, fut une pur qua chez nos Sarine une euph mung » qu'ils n'o bliées à l'heure à la base de leur lendemain ?

Où l'on s'amu soir, après les rég cependant, les i par l'organisatio eussent été démo parfait ordre pa club, en un tem petit souper froi cantine des Bain et se déroula-t-il meilleurs jours d

La grosse décep nos scolaires, qui sérieusement pou mière victoire ce

Le parcours a déjà été balisé :

Organisation

2.000 mètres, exception faite pour

Type ou Olympique.

jamais ramé auparavant. C'est pour cela que nos jeunes feront tout leur possible pour lutter dignement contre les équipes de grands clubs suisses, qui font de la compétition depuis plusieurs années.

Régates Internationales á l'Aviron



MORGES

SUISSE

Lac Léman

5 juin 1949

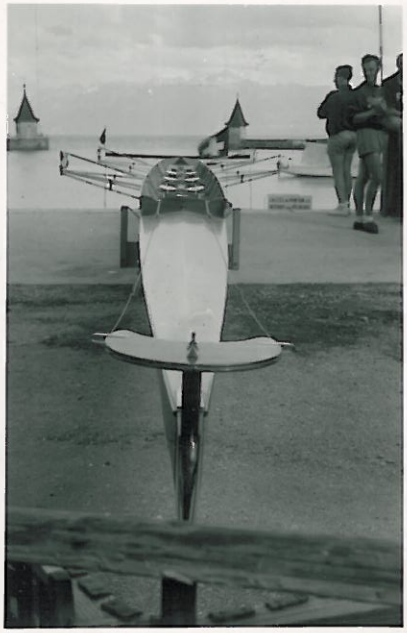
1950



Le Président des Vétérans
Mr. Victor TRIVELLI
Inaugure le
"Victor"
dont il est le
Parrain

Le voici coupant le ruban traditionnel.

Inauguration du "Victor"
NOUVEAU 4 DU F.R.C



Le 1er
bateau neuf du F.R.C.

Et voici "Victor" !
bateau neuf.
Il est beau !
Pas



Départ.



Passage

DEMONSTRATION ET PREMIERS PAS DU "VICTOR"

Equipe: J. Sulliger – E. Guignard – T. Richard. – J. Serex
bar: M. Chapuis.



Arrivée



Et voilà! Sulliger à l'air très satisfait.

C. Vittel notre Président y va de son discour.



"Victor" lui répond et fait ses voeux.

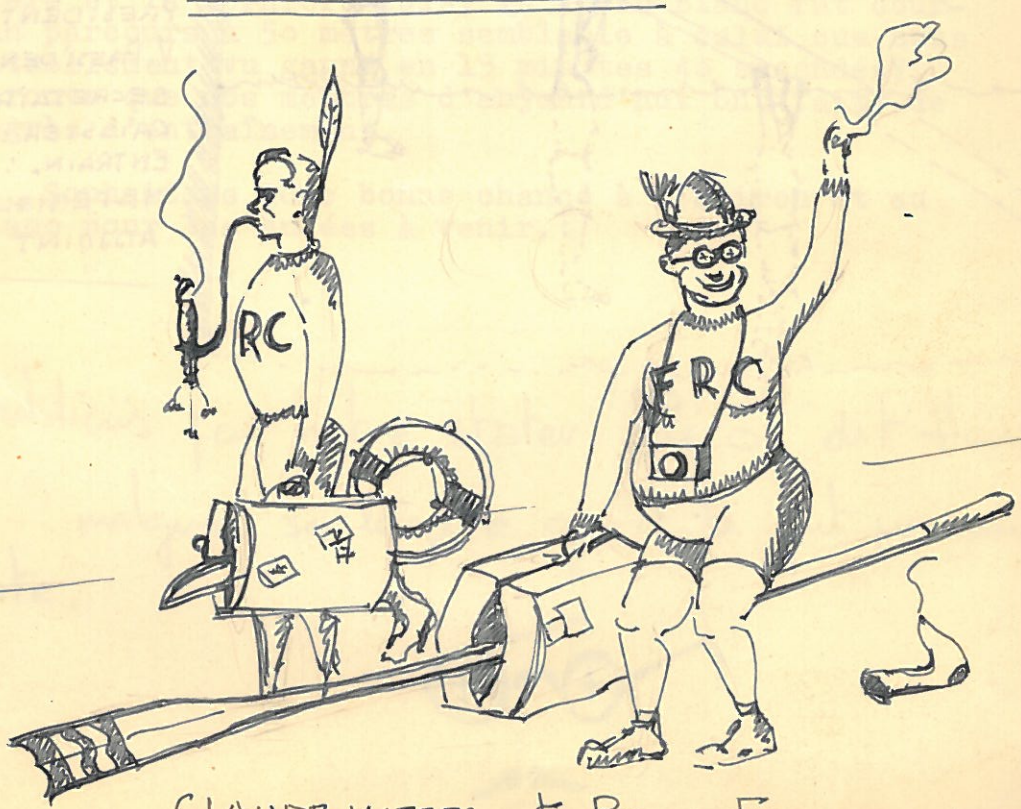


DESCENTE DU RHIN MAI 1951

F.R.C. { Claude VITTEL
Pierre FESSLER



1951



CLAUDE VITTEL et PIERRE FESSLER FONT LA DESCENTE DU RHIN AVEC LE R.C. BÂLE

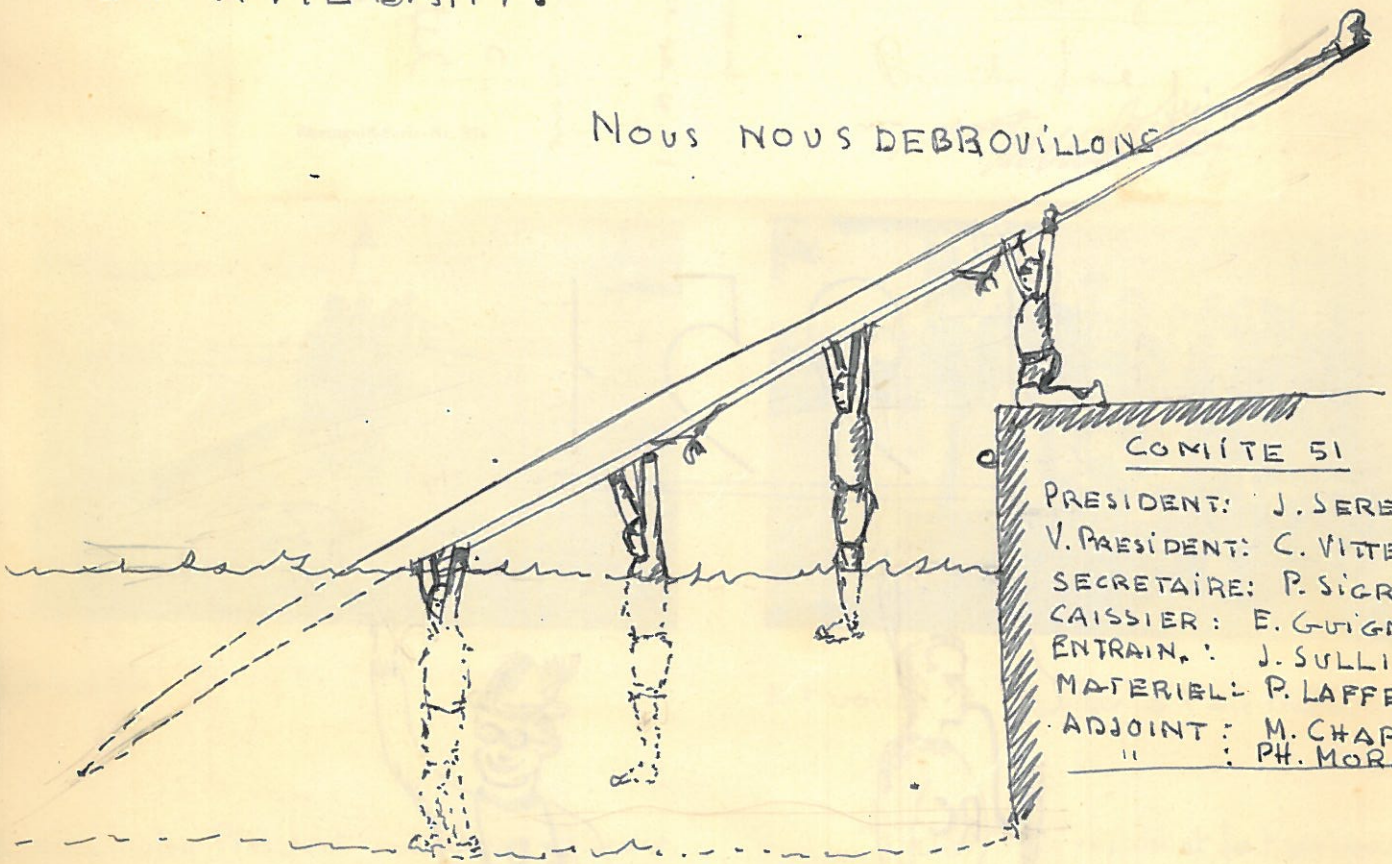
PAS D'HISTOIRE PENDANT LA SAISON 51.

MAUVAIS TEMPS ET PAS DE PONTON.

CAR NOUS EN AVONS COMMENDE UN NOUVEAU

VIENDRA T IL?

EN ATTENDANT:



COMITE 51

PRESIDENT: J. SEREX
V. PRESIDENT: C. VITTEL
SECRETAIRE: P. SIGRIST
CAISSIER: E. GUIGNARD
ENTRAIN.: J. SULLIGER
MATERIEL: P. LAFFELY
ADJOINT: M. CHAPUIS
" : PH. MORAX

RÉGATE DU RUBAN-BLANC 1951

C'est par une belle matinée ensoleillée d'octobre que le F.R.C., a disputé dimanche 14 octobre ses Régates internes du Ruban Blanc, ayant été courues pour la dernière fois en 1940.

Il mit en présence, 2 équipes, 1 de (papas) débutants et l'autre de scolaires.

La lutte dès le début fut très serrée, et les scolaires partirent d'un bon train, mais malheureusement une erreur de parcours, leur fit perdre de précieuses secondes; et les résultats furent proclamés comme suit :

Equipe débutants : J. Serex - C. Vittel - M. Chappuis - P. Laffely - barreur : P. Siegrist en 13 minutes 43 secondes.

Equipe scolaires : Ph. Morax - Christ - P. Motta - Mercier - barreur : M. Gonvers en 14 minutes 05 secondes.

Le Challenge du Ruban Blanc revient ainsi à l'Equipe Sénior; quand à l'Equipe scolaires elle gagne le Challenge Ruban Blanc scolaires inové depuis cette année.

Rappelons pour terminer à titre rétrospectif que la première et la dernière fois, le Ruban Blanc fut couru sur un parcours à 50 mètres semblable à celui que nous avons actuellement vu gagné en 15 minutes 40 secondes; ce qui prouve que nos membres d'aujourd'hui ont faits de gros progrès d'entraînement.

Souhaitons donc bonne chance à l'aviron et au Ruban Blanc pour les années à venir.

N'oublions pas notre stater "Rico" dit Henri Salvia qui... malgré sa légère g.d.b. fut présent au poste.



ASSEMBLEE GENERALE

AU PORT LE 16 NOV. 51.

FONDUE CONTRE RACLETTE
7 à 8.

H de Mestral R. Mercier.

F de Mestral

Chapuis.

Assemblée Générale
au Port le 21 février 1952

Présents:

C. Gerber. C. Vittel J. Serex T. de Mestral

E. Huguenet

M. Christ

P. Motta

Morax

H. de Mestral

H. Gonvers

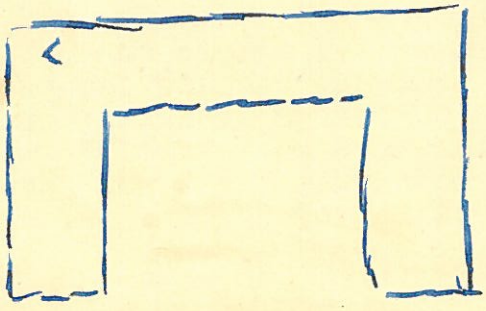
Ziana

Ginder.

Morax

P. Motta

Chuquis.



REGATE DU "RUBAN BLANC" 1952

le 19 octobre 1952

La saison est finie.

Dimanche matin s'est déroulé devant les quais, sur le parcours de 3 km. 800, Casino - Disque Petite Rive - retour, la traditionnelle Régate contre la montre du "Ruban Blanc" clôturant la saison du Forward-Rowing-Club.

Les résultats sont les suivants :

1ère équipe scolaires : P. Motta - A. Christ - J. Vittel - J. Linder - bar : H. Maire, en 14'42" 4/5.

1ère équipe débutants-juniors : M. Chapuis - H. de Mestral - F. Morax - J. Serex - bar : C. Vittel, en 14'9" 4/5.

2ème équipe débutants-juniors : PH. Morax - P. Laffely - P.H. Jaccard - P. Fessler - bar : P. Sigrist, en 14'32" 1/5.

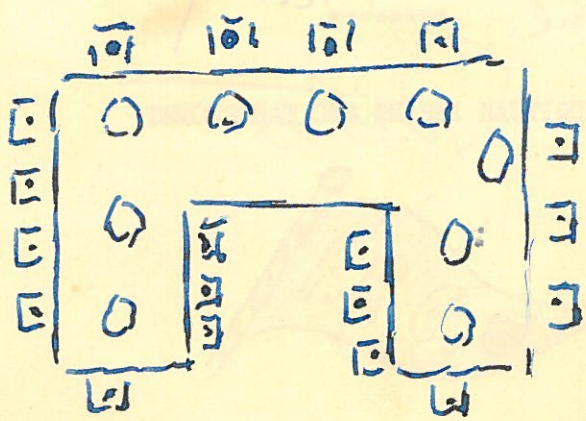
Les deux premières équipes gagnent les coupes du "Ruban Blanc" pour 1952. Félicitons tous cex rameurs jeunes et moins jeunes, qui ont voulu perpétrer la tradition de cette régate interne du F.R.C. malgré cette fraîche matinée brumeuse d'automne. En attendant les beaux jours où nous les verrons à nouveau sillonner notre rade.

Chronométrage : Henri Selina.
Contrôle : Raymond Luisier :

Assemblée Générale.

au Port du 24 octobre 1952

Fondue contre raclette à .



Vue aérienne de notre souper fondue

1953

ASSEMBLEE GENERALE
DE PRINTEMPS
du mercredi 29 avril 1953
à 20 h. 30 au Lémon

MORGES

28 JUIN 1953

R E G A T E S

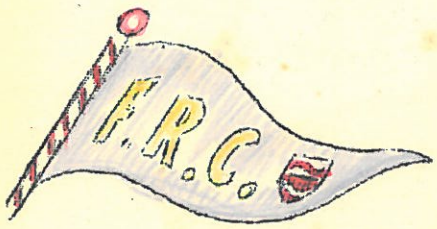
A

L' A V I R O N

INTERCLUBS & INSTITUTS

****

DEMONSTRATIONS DE SKI NAUTIQUE



programme général

MORGES

28 JUIN 1953

R E G A T E S

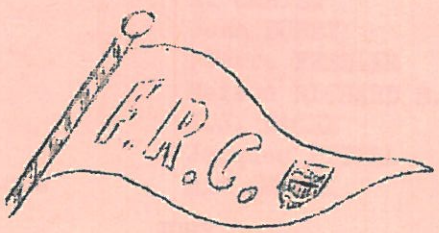
A

L' A V I R O N

INTERCLUBS & INSTITUTS

****

DEMONSTRATIONS DE SKI NAUTIQUE



programme général

Régates inter-scolaires. — Organisées par le Forward-Rowing-Club, les régates inter-scolaires à l'aviron du bassin lémanique se sont déroulées dans des conditions très favorables.

La journée débuta, en fin de matinée, par une réception offerte aux délégués et invités par la commune de Morges en son bouteiller communal. M. J. Serex, président du comité d'organisation et M. Bercher, municipal et président central du Forward, y souhaitèrent la bienvenue aux divers représentants des instituts et clubs qui ont appuyé cette manifestation en faisant parvenir aux organisateurs de nombreuses inscriptions d'équipes. M. Wüthrich, représentant de l'A.C.A.L.L, remercia organisateurs et autorités pour leur aimable réception.

Au début de l'après-midi, de nombreux spectateurs, rangés sous les ombrages du Parc de l'Indépendance, suivirent les ébats de 33 équipes de jeunes gens, rivalisant d'enthousiasme et d'ardeur dans leurs «coups de rame». La plupart des épreuves furent extrêmement tenues et donnèrent lieu à des emballages très spectaculaires. Hors programme, le public put suivre de remarquables démonstrations offertes par l'équipe de la Fédération suisse de ski nautique.

Cette journée fut une preuve vivante de la réjouissante activité que développent les clubs d'aviron de notre lac, pour encourager les jeunes à suivre les traces de leurs aînés.

Quatre rameurs, yole de mer, scolaires 12 ans, 250 mètres. — 1. Lycée Jaccard, Lausanne, 1' 19" 4/10. 2. Rosey Rowing Club, Rolle, 1' 22" 8/10.

Quatre rameurs, yole de mer, scolaires 14 ans, 400 m. — 1. Rowing Club, Lausanne, 1'30"7/10. 2. Rosey Rowing Club, Rolle I. 1' 32" 1/10. 3. Lycée Jaccard, Lausanne. 4. Forward Rowing Club. 5. Rosey Rowing Club II.

Quatre rameurs, yole de mer, scolaires 16 ans, 800 m. — 1. Société nautique, section aviron, Genève 2 56. 2. Lausanne Sport, section aviron I, 3' 6/10. 3. Rosey Rowing Club I. 4. Rosey Rowing Club II. 5. Lycée Jaccard, Pully. 6. Rowing Club, Thonon. 7. Rosey Rowing Club III. 8, Lausanne Sport, section aviron II.

Quatre rameurs, yole de mer, scolaires 18 ans. 1200 m. — 1. Rosey Rowing Club, 4' 52" 6/10. 2. Rosey Rowing Club, 5' 10". 3. Rowing Club. 4. Société nautique, section de l'aviron, Genève, 5. Forward Rowing Club. 6. Lausanne Sport, section aviron.

2. Société nautique, Genève (hors concours, 4' 55" 4/10).

Quatre rameurs en pointe, avec barreur, scolaires 18 ans, 1200 m. — 1. Rosey Rowing Club, 4' 5" 6/10. 2. Société nautique, section aviron, Genève, 4' 9".

Quatre rameurs, yole de mer, débutants, 1200 mètres. — 1. Rowing Club, Lausanne 4' 48" 3/10. 2. Société nautique, section aviron, Genève II, 4' 54". 3. Société nautique, section aviron, Genève I. 4. Club de l'aviron, Nyon.

AVIRON

Les régates scolaires et d'instituts du Léman

se sont déroulées à Morges par temps radieux

La chance a souri au Forward Rowing Club organisateur de ces régates. En effet c'est par un temps splendide et des conditions idéales que s'est déroulée dimanche cette compétition, organisée à la perfection.

Le matin l'assemblée des délégués, présidée par M. Serex, a été très brève et n'a servi somme toute qu'à une dernière mise au point avant les concours.

Puis à 11 heures officiels et invités étaient les hôtes des autorités de Morges qui leur avaient préparé une sympathique réception au bouteiller communal.

Dès 14 heures tout le monde se retrouvait le long du quai de la promenade pour suivre les régates.

La première course 250 m. **yole de mer 4 rameurs scolaires 12 ans** fut l'apanage du Lycée Jaccard, en 1' 19"4 devant le Rosey Club de Rolle en 1' 22"8.

Pour les **scolaires 14 ans, yole de mer quatre rameurs** le Rowing-Club de Lausanne prend une très belle première place suivi de près par le Rosey Club.

Dans la **catégorie scolaire 16 ans,** sur un parcours de 800 m. la Société nautique, aviron de Genève s'impose dès le départ tandis que le Lausanne Sports prend la deuxième place devant deux équipes du Rosey.

Sur les 1200 m. du parcours réservé aux scolaires 18 ans nous assistons à une très belle victoire du Rosey Rowing Club I suivi de la deuxième équipe du même institut. Bonne prestation aussi du R. C. Lausanne, troisième. Il y avait six embarcations au départ.

Notons encore un nouveau succès du R. C. Lausanne qui gagne la course en yole de mer réservée aux débutants (parcours 1200 m.).

Afin de donner un attrait supplémentaire à ces différents concours les organisateurs eurent l'heureuse idée de faire appel à des spécialistes du ski nautique, parmi ceux-ci Mlle Marina Doria, championne suisse 1952 et Pierre Jaeger, champion du slalom 1952. Leurs démonstrations et acrobaties furent goûtées du nombreux public qui suivit avec intérêt les différentes épreuves.

Er. G.

RÉSULTATS

Quatre rameurs, yole de mer, scolaires 14 ans, 400 m.: 1. Rowing-Club, Lausanne, 1' 30"7; 2. Rosey Rowing-Club, Rolle, 1' 32"1; 3. Lycée Jaccard, Lausanne; 4. Forward Rowing-Club; 5. Rosey Rowing-Club II, Rolle.

Quatre rameurs, yole de mer, scolaires 16 ans, 800 m., 7 partants: 1. Société Nautique, section aviron, Genève, 2' 56"; 2. Lausanne Sports aviron I, 3' 3"6; 3. Rosey Rowing Club I; 4. Rosey Rowing-Club II; 5. Lycée Jaccard, Pully.

Quatre rameurs, yole de mer, scolaires 18 ans, 1200 m.: 1. Rosey Rowing-Club Rolle; 2. Rosey Rowing-Club Rolle II; 3. Rowing-Club, Lausanne; 4. Société Nautique, section aviron Genève; 5. Forward Rowing-Club Morges; 6. Lausanne Sports, section aviron.

Quatre rameurs, en pointe, avec barreur, scolaires 18 ans, 6 partants, 1200 mètres: 1. Rosey Rowing-Club Rolle, 4' 52"6; 2. Société Nautique, section aviron, Genève.

Quatre rameurs, yole de mer, débutants, 1200 m., 9 partants: 1. Rowing-Club Lausanne, 4' 48"3; 2. Société Nautique, section aviron, Genève, 4' 54"; 3. Société Nautique, section aviron, Genève; 4. Club de l'Aviron, Nyon.

Régates interscolaires d'aviron de Morges

Sous les ormeaux du Parc de l'Indépendance, un nombreux public a suivi avec intérêt les courses de 28 équipes de rameurs de 12 à 18 ans. Le Lycée Jaccard et surtout l'Institut du Rosey y étaient largement représentés, avec des noms de partout et un enthousiasme d'Oxford et de Cambridge. Les jeunes supporters occupaient le rivage, manifestant dans tous les accents de la terre, tandis que le soleil de Morges éclairait le lac des grands jours.

Les courses furent très disputées ; la jeunesse s'y connaît en ruses de Sioux pour fatiguer l'adversaire et le lâcher brusquement au poteau. Mais l'esprit d'équipe reste la dominante dans l'aviron, ce qui justifie l'intérêt que beaucoup d'écoles vouent à ce sport complet.

A part quelques yoles malheureusement arrêtées dans leur course, il n'y eut aucun naufrage ou accident, ainsi d'ailleurs qu'au cours de la brillante démonstration de ski nautique donnée par Mlle Marina Doria, MM. P. Jaeger, J. Zbinden, M. Willemin et W. Genaud, de la Fédération suisse. Ils triomphèrent dans une belle technique, où la grâce a tous ses droits.

La manifestation se termina par la lecture du palmarès et la distribution des prix et souvenirs. Relevons l'organisation parfaite due au Forward Rowing-Club, sous la présidence de M. Jean Serex. Le jury était formé de MM. W. Wuttrich (Montreux), P. Péclard (Genève) et R. Amacker (Lausanne).

Le matin, après l'assemblée des délégués, une réception était offerte au bouteiller communal. M. Ch. Bercher, municipal, salua les délégués au nom des autorités et comme président central du Forward. Après quelques mots de M. J. Serex, M. Wutrich remercia au nom de l'Association des clubs d'aviron.

Quatre rameurs, yole de mer, scolaires 16 ans (800 m.). — 1. Société nautique, Section aviron, Genève, 2' 56" ; 2. Lausanne-Sports aviron I, 3' 3" 6/10 ; 3. Rosey Rowing-Club I ; 4. Rosey Rowing-Club II ; 5. Lycée Jaccard, Pully ; 6. Rowing-Club Thonon.

Quatre rameurs, yole de mer, scolaires 18 ans (1.200 m.). — 1. Rosey Rowing-Club Rolle I, 4' 52" 6/10 ; 2. Rosey Rowing-Club Rolle II, 5' 10" ; 3. Rowing-Club Lausanne ; 4. Société nautique, Section aviron, Genève.

Hors concours : Société nautique, Section aviron, Genève, 4' 55' 4/10.

Quatre rameurs, en pointe, avec barreur, scolaires 18 ans (1.200 m.). — 1. Rosey Rowing-Club Rolle, 4' 5" 6/10 ; 2. Société nautique, Section aviron, Genève, 4' 9".

Quatre rameurs, yole de mer, débutants (1.200 m.). — 1. Rowing-Club Lausanne, 4' 48" 3/10 ; 2. Société nautique, Section aviron, Genève II, 4' 54" ; 3. Société nautique, Section aviron, Genève I ; 4. Club de l'aviron, Nyon.

Quatre rameurs, yole de mer, scolaires 12 ans (250 m.). — 1. Lycée Jaccard, Lausanne, 1' 19" 4/10 ; 2. Rosey Rowing-Club Rolle, 1' 22" 8/10.

Quatre rameurs, yole de mer, scolaires 14 ans (400 m.). — 1. Rowing-Club Lausanne, 1' 30" 7/10 ; 2. Rosey Rowing-Club Rolle, 1' 31" 1/10 ; 3. Lycée Jaccard, Lausanne ; 4. Forward Rowing-Club.

AVIRON

Les régates scolaires et d'Instituts du Léman, à Morges

Cette traditionnelle épreuve réunissant les meilleurs rameurs des écoles et instituts du Léman a été fort bien organisée à Morges.

En voici les résultats :

Quatre rameurs, yole de mer, scolaires 14 ans, 400 m. : 1. Rowing-Club, Lausanne, 1' 30"7 ; 2. Rosey Rowing-Club, Rolle, 1' 32"1 ; 3. Lycée Jaccard, Lausanne ; 4. Forward Rowing-Club ; 5. Rosey Rowing-Club II, Rolle.

Quatre rameurs, yole de mer, scolaires 16 ans, 800 m., 7 partants : 1. Société Nautique, section aviron, Genève, 2' 56" ; 2. Lausanne Sports aviron I, 3' 3"6 ; 3. Rosey Rowing Club I ; 4. Rosey Rowing-Club II ; 5. Lycée Jaccard, Pully.

Quatre rameurs, yole de mer, scolaires 18 ans, 1200 m. : 1. Rosey Rowing-Club Rolle ; 2. Rosey Rowing-Club Rolle II ; 3. Rowing-Club, Lausanne ; 4. Société nautique, section aviron Genève ; 5. Forward Rowing-Club Morges ; 6. Lausanne Sports, section aviron.

Quatre rameurs, en pointe, avec barreur, scolaires 18 ans, 6 partants, 1200 mètres : 1. Rosey Rowing-Club Rolle, 4' 52"6 ; 2. Société Nautique, section aviron, Genève.

Quatre rameurs, yole de mer, débutants, 1200 m., 9 partants : 1. Rowing-Club Lausanne, 4' 48"3 ; 2. Société Nautique, section aviron, Genève, 4' 54" ; 3. Société Nautique, section aviron, Genève ; 4. Club de l'Aviron, Nyon.

FORWARD

ROWING

CLUB



Notre club vous prie de bien vouloir lui fa
d'assister à l'inauguration de son nou
au Petit-Bois, à Morges, le diman
1958, à 10 h. 45.

RUBAN BLANC 1953

Il était une fois 1 puis 2 puis 3 et 4 et enfin après glorification du Seigneur N°5. Ce présentant sur les quais par une brume automnale, avec un petit froid .... des feuilles ; décidés à courir et gagner le Ruban-blanc.

Après bien des hésitations il se décidèrent ; privant le départ et firent le parcours de 3 km.800 en 14'48".

Ces glorieux gars sont :

Nage : H. Maire (scolaire 16). J.P. Sandoz (scolaire 18)
Ch. Martin (scolaire 14). J.D. Cruchet (scolaire 14)

Barreur : n'ayant rien a voir dans les scolaires.
toujours le Président J. Servex.

Nous félicitons ces jeunes espoirs qui gagnes cette année la coupe scolaire.
Celle débutant restant à disposition, ces Messieurs à petite frioche étant restés cloués dans les plumes et les bras de Morphée.

Fait en ce jour du 11 octobre 1953

ASSEMBLEE GENERALE

du 22 octobre 1953

FONDUES CONTRE RACLETTES

Le fondue mènent par 9 à 3. Finder.

ASSEMBLEE

1954

ASSEMBLEE GENERALE DU 19 MARS 1954

J. Renfi J.P Cuchet Illegible Photo J.P

Sandoz. A. Gonvers

J. Vittel.

Jinder.

M. Lerex

UN NOUVEAU COMITÉ EST NÉ.....



TOUS NOS VOEUX.

PRESIDENT : SANDOZ J.P

SECRETAIRE : MOTTA P.

CAISSIER : GONVERS M.

MATERIEL : CHRIST A.

1955

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DU 4 FÉVRIER

R. Louisin J. Laffely. A. Lomer P. Matta
P. Chit C. Martin H. Moire.
Henri Jacques.
C. Vittel

J. Berck
Jacquemin
J. Lucas

????

RAMERONS NOUS CETTE SAISON ?

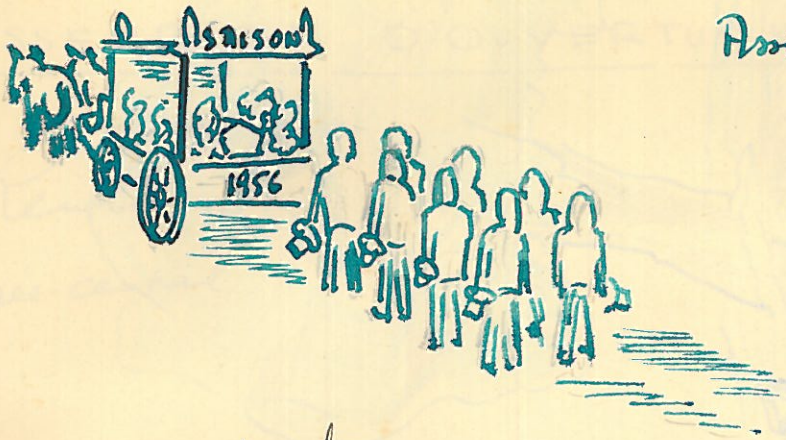


Ça fonctionne !
Vive le nouveau Présidant
dit Syndic !



Assemblée de Fin de Saison 1956

le 13 décembre, au "Port".



Assistaient à l'entrement.

J. Putz

R. Bidaf

Linder.

H Kaas.

J. Stitt

R. Lusina

T. Koffely.

P. Matter prés.

Bergmann
C.C.


MORISETTI
MORISETTI
BISCU

1957

ASSEMBLÉE D'OUVERTURE DU 10 AVRIL

Renlis
Prés. central



l'architecte.

P. Matta prés.

R. Lussin

Grand trésorier

André Christ Deus ex machina

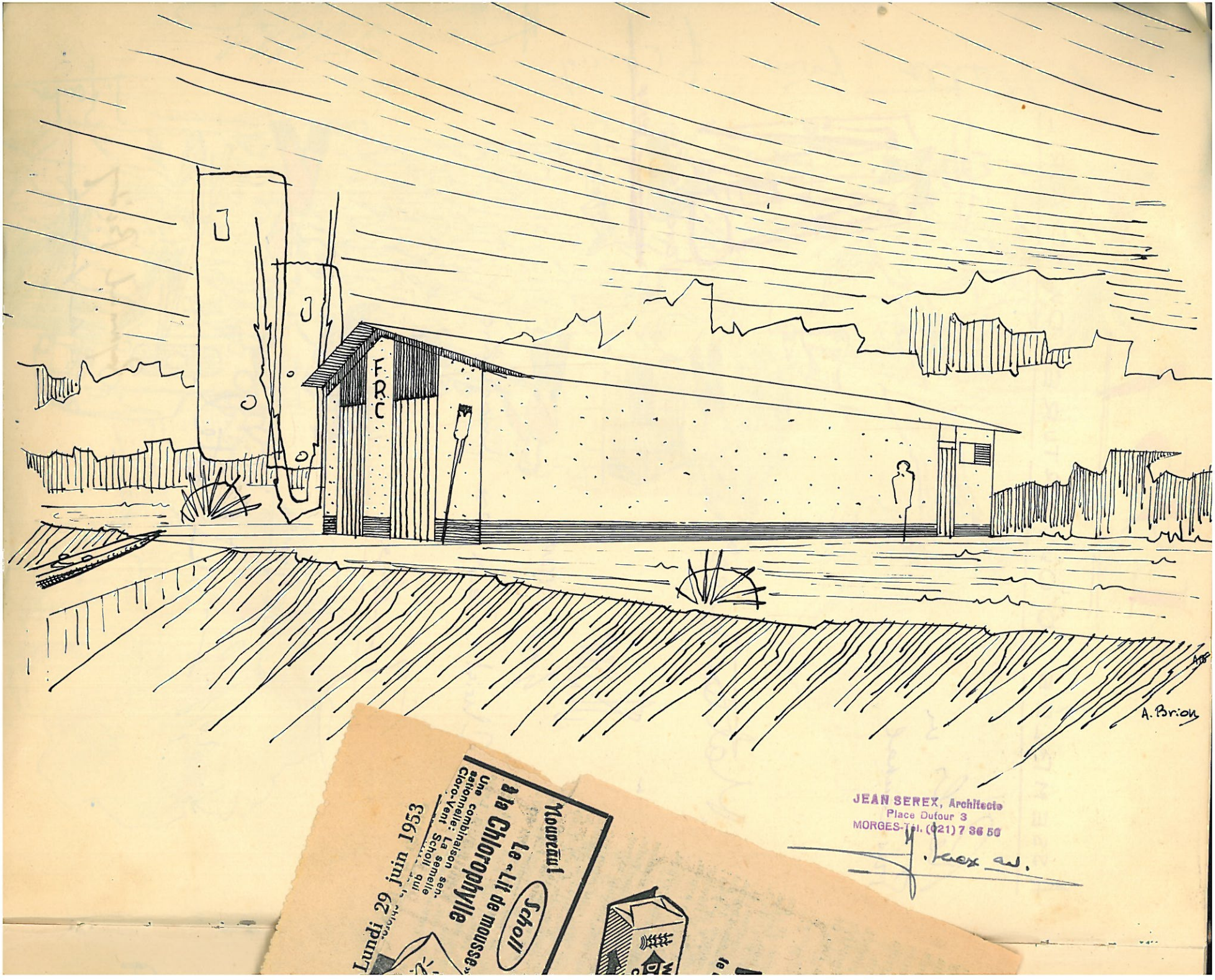
Jindra.

J. Benda

T. Roff. L.

C. Vittel

Raymond Bréby
Vice-président



JEAN SEREX, Architecte
Place Dufour 3
MORGES-Tél. (021) 7 36 50

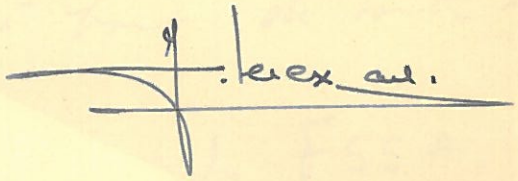
ASSEMBLEE GENERALE d'OUVERTURE

25. avril 1958 -

pour la 1ère fois à notre

nouveau local !

Etaient présents :



B. Goendg

Jean-Pierre Sadia.

REUNION DES ANCIENS

3 mai 1958

FONDATION

18 MAI 1958

INAUGURATION DU GARAGE

Bravo au F/C pour cette splendide réussite et le courage qui vient à bout de toutes les difficultés, et merci

Dumont, président central de la FSSA. Vevey

M. Gidday membre de la C.T. Lausanne

E. Favre. Club Avion. Vevey.

P. Matter.

Maintenant président L.S. Avion, Lausanne

Collège Morges

Rougemont

Hirtl

Pr. fidèle Fauvard

Bourquin

Pr. Central

Avec les meilleurs vœux du CNM.

F. Robert

Pluquet

Fidèle Ruiz

Bauchery

Pour le Rosey

Elysée

Avec les meilleurs vœux du parrain le R.C. Lausanne

F. Grabaud, Journal de Morges

Muller

président

Vaessaz

18 mai 1958

Inauguration du garage



Le voilà !!! Vu du lac. Les tentes et roulottes à côté du local ne font pas partie du FRC...



Q'attendent-ils ???...



le début des régates... scolaires...

dont nos représentants:

Demenga

Coendoz

Salina

le 4, inconnu

et Motta, barreur ...





entraînés par le toujours dévoué P. Laffely ...

(c'est beau ça!!!)

on a du style

se présentent au départ ...

(sur la photo, au 1er plan)



Une autre vue du local ...





un second départ...
(les tireurs connaissent le coin)

pendant la course.



Agence Morges-Presse
Texte : Christ
Reportage photographique : Pfeuti-me

Tous droits de reproduction réservés dans tous pays, y compris l'URSS

Rowing-club. — Inauguration. — Dimanche le Rowing-club de Morges, sous-section du Forward, était en liesse. Il inaugurait son nouveau hangar sis près du camping au Petit-Bois, marquant ainsi un regain d'activité prometteur. Parmi les invités nous remarquions plusieurs personnalités qui se firent un plaisir d'assister à cette manifestation aussi simple que démocratique, soit MM. Ed. Delapraz, président de la Fédération suisse de rowing, Marcel Gudet et Dr H. Walter, de la commission technique suisse ; MM. le syndic Ch.-P. Serex, Ed. Sollberger et V. Genet, municipaux; MM. Victor Trivelli, R. Geissmann, L. Pache, les présidents d'honneur, et O. Reubi, président du Forward.

M. Pierre Motta fils, président du club morgien, salue les invités, puis, en faisant un historique sur les divers locaux occupés par le Rowing (douane, abattoirs) remercie les autorités locales, le Sport-Toto, l'Avep et les amis qui par leur appui et générosité permirent la construction de ce hangar pavoisé et s'alliant bien avec son cadre de verdure.

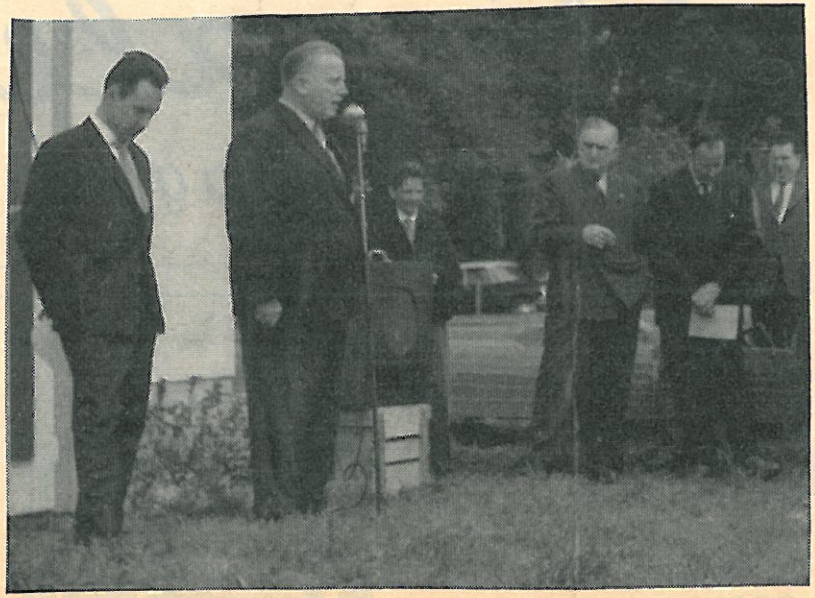
M. Jean Serex, en architecte, remercia les maîtres d'état et documenta sur la réalisation de cet hangar que l'on visite, après que M. Victor Trivelli, Lausanne, premier président et fondateur du Forward, aie coupé le ruban symbolique. Derrière le vaste han-

FORWARD ROWING CLUB

Grâce à l'appui financier des Autorités communales, du Sport-Toto, de l'ANEP et de nombreux amis du club, le Forward Rowing-Club a pu inaugurer, le 18 mai, dans une ambiance très sympathique, son nouveau hangar du Petit-Bois.
De nombreuses personnalités honoraient cette manifestation de leur présence. A cette occasion, deux régates à l'aviron furent courues sur les distances de 500 et 1.000 mètres. En voici les résultats :

Scolaires 16 ans : 1. Rowing-Club Lausanne ; 2. Rosey I ; 3. Forward Rowing-Club ; 4. Rosey II.

Scolaires 18 ans : 1. Rowing-Club Lausanne.



M. Delapraz, de Vevey, président de l'Association suisse des clubs d'aviron, adressant au F. R. C. les félicitations et les vœux des rameurs suisses. A gauche, le jeune et dynamique président du F.R.C., M. Pierre Mottaz fils. A droite, M. O. Reubi, président central du Forward, et M. Cl. Vittel, président de l'Amicale des anciens rameurs.

gar est le «stamm» accueillant, orné de fanions et de morceaux de proues d'anciennes embarcations : Ben, Tristan, qui, avec Bonne Aubaine, furent à l'honneur au temps où MM. L. Pache, Ed. Sollberger, P. Motta, F. Chatenoud, G. Rieben et autres, étaient des éléments de notre jeunesse sportive.

Pendant que les deux clubs amis, le Rowing de Lausanne et Rosey de Rolle, disputaient deux courses et que l'on dégustait le vin d'honneur offert par la Municipalité, M. le syndic Ch.-P. Serex salue les hôtes de Morges et félicite le Forward Rowing-Club d'être en ses murs. Cet hangar, avec la création des tennis, marque une étape dans l'aménagement du parc des sports de Morges. Après avoir, avec une note aussi aimable que personnelle, souligné quelques souvenirs ayant trait au Rowing-Club, il forme ses vœux pour une nouvelle période pleine de vitalité. Notre jeunesse et le sport peuvent à Morges compter sur l'appui et la bienveillance des autorités.

Félicitons le comité de cette sous-section d'avoir mené à chef cette réalisation et organisé si bien l'inauguration. Il est composé de MM. Pierre Motta fils, président ; Pierre Laffely, vice-président ; Marcel Gonvers, secrétaire-caissier ; Claude Buvelot, chef de matériel, et Claude Vittel, membre.

Résultats des courses chronométrées par M. Teddy Richard :

Scolaire, 16 ans, 500 m. : 1. Rowing, Lausanne, 1'51" ; 2. Rosey I, 1'53" ; 3. R. C. Forward, 1'59" ; 4. Rosey II, 2'02".

Scolaire, 18 ans, 1000 m.: 1. Rowing, Lausanne, 3'18" ; 2. Rosey, 3'23" ; 3. Rosey, 3'27".

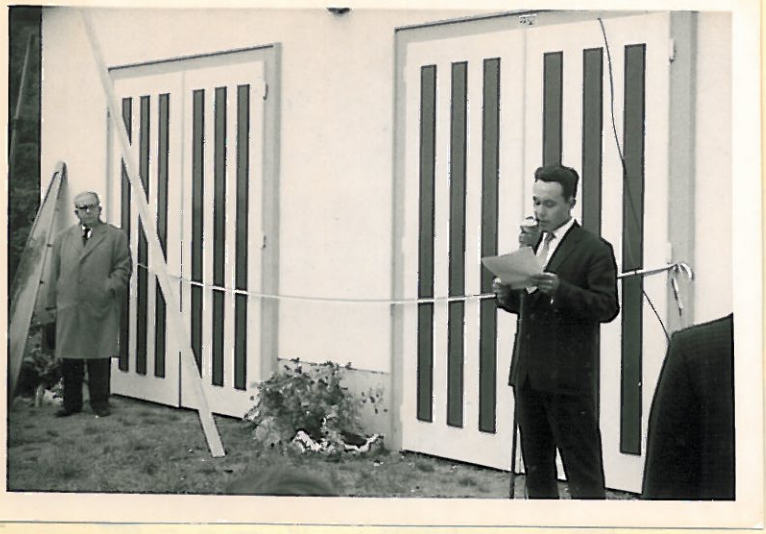


C'est à M. V. Trivelli, président d'honneur du Forward, que revint l'honneur de couper le ruban.



Notre photo montre une partie du stamm aménagé d'une façon fort sympathique.

Partie



Pierre Motta, président



Charles-Paul Serex, Syndic

Edouard Sollberger, Municipal



. M. Dela-paz, Vevey. présid. FSSA

. Victor Trivelli.

officielle.



. Arnold Dennenga
. Claude Villet
. Xavier Salina, prés S.N.M.
. Emile Guignard.



. Oscar Reubi, prés. central



. Pierre Chavan, S.N.M.
. E. Sollberger
. Louis Pasche, ancien Syndic
Président d'honneur du Forward
. René Gueissmann
Président d'honneur du Forward

if des annonces : le millimètre : 10 ct. ; réclame : 30 ct. nonces hors district : **Annonces Suisses S. A., Lausanne** et cursales dans toute la Suisse.

onnements : 1 an : 9 fr. ; 6 mois : 5 fr. 50 ; 3 mois : 4 fr. 50 ; num. : 20 ct. Rédaction, administration et publicité : **Imprimeria Hermann,** rue Louis-de-Savoie 23, 1110 Morges. Téléphone 21 54. Compte de chèques 10 - 40 94. Rédacteu responsable : Hermann.

ne à Morges
arage
bateaux

dimanche 7 mai

Feuille d'Avis de Morges

Le Rowing inaugure

Dimanche, la section aviron du Forward, que préside M. Jean-Pierre Salina, procédait à l'inauguration officielle de son local sis au nouveau port. Cette manifestation, qui bénéficia du chaud appui d'un soleil inespéré la veille encore, marquait également le cinquantenaire de la rame en notre ville. Le troisième volet de la manifestation consistait en une cérémonie de baptême au cours de laquelle six nouvelles acquisitions reçurent le sacrement — qui n'était pas mousseux — de charmantes marraines.

M. Jean-Pierre Salina ouvrit la manifestation en ces termes :

Mesdames, Mesdemoiselles et Messieurs,

Au nom du Forward Rowing-Club je vous souhaite la bienvenue en ces lieux et je vous remercie d'avoir répondu à notre invitation.

J'ai l'honneur de saluer parmi nous la présence de : M. Francis Monney, président du Conseil communal ; M. Charles-Paul Serex, syndic de Morges ; MM. Pierre-André Bovard et Robert Beck, municipaux ; M. Alex Schmidt, représentant du Comité central de la Fédération Suisse des Sociétés d'Aviron ; M. Roald Quaglia, président re l'Association des Clubs d'aviron du Lac Léman ; M. Charly Loertscher, président de l'Union des Sociétés Locales ; M. Louis Pache, président d'honneur du Forward ; M. Louis Clément, président du Comité central du Forward, ainsi que les délégués des nombreuses sociétés amies de Suisse Romande et de Morges.

Il y a cinquante ans, en décembre 1917, une section d'aviron était fondée à Morges. A la demande de M. Henri Manuel, président du Rowing-Club de Lausanne, le Club Nautique Morgien qui groupait des fervents de la voile, avait accepté de prendre en charge une section d'aviron. Le Rowing-Club de Lausanne lui offrit une yole de mer, qui fut son premier bateau.

Malgré de nombreuses difficultés, la rame à Morges connut à ses débuts de bonnes années, qui furent toutes imprégnées de solides amitiés. Bien qu'il fallait porter les yoles sur environ 500 m. et les mettre à l'eau en se servant d'une planche que l'on posait sur un égout, on n'en ramait pas moins. Des équipes participèrent à des régates à Montreux et à Vevey, certaines furent entraînées par le regretté Hans Walter.

Cependant vers 1921, les jeunes d'alors se détournèrent des sports nautiques pour se vouer à l'automobile qui répondait à l'appel d'horizons nouveaux. La rame comme la voile d'ailleurs entra dans un profond marasme. En 1923, le Foobtall-Club Forward reprit la section d'aviron dont les dettes créèrent beaucoup d'ennuis au Club Nautique Morgien.

Sous le nom de Forward Rowing-Club, la section d'aviron qui était logée à l'ancienne douane, reprit une activité florissante pendant quelques années. Puis elle déclina car les footballeurs étaient, paraît-il, de très mauvais nageurs !

Pendant la Deuxième Guerre mondiale, l'aviron morgien eut une nouvelle période de bonne activité. Une équipe remporta même une course en yole à Zurich. Par la suite, des changements de locaux amenèrent des périodes creuses qui furent plus ou moins longues.

En 1957, le F.R.C. construisit un garage et l'inaugura il y a 9 ans au mois de mai. L'activité reprit avec une poignée de scolaires ; malheureusement, quelques années plus tard, il fallut l'interrompre car le bord du lac fut profondément bouleversé par l'aménagement de l'esplanade qui va de ce port au complexe des piscines.

En mai 1965, l'activité reprit peu à peu dans ce nouveau garage que nous allons inaugurer tout à l'heure. Cette journée doit symboliser la volonté du F.R.C. de jouer son rôle dans le domaine de la compétition et dans celui des loisirs des Morgiens qui seront un jour plus de vingt mille.

M. Pierre-André Bovard, représentant de la Municipalité, apporta le message des autorités en ces termes :

L'aimable invitation que j'ai reçue en prévision de cette journée porte sous le titre Forward Rowing-Club Morges, dans l'angle supérieur gauche, l'indication : Garage : ancienne Douane. C'est donc que ce papier à lettre a été commandé et livré il y a déjà bien quelques années.

Dans l'angle supérieur de droite, ce même papier porte la rubrique : Morges le... Or, vous savez à l'époque, la mode était de simplifier

France. C'était la belle-mère d'Andrew. Enfin, ajouta-t-elle d'un air désolé, ça peut paraître compliqué quand on le présente ainsi, surtout dans un tel brouillard. J'espère que vous comprenez... je veux dire : que je ne suis pas du tout parente avec Andrew, ni avec Meg... Je n'avais vu aucun membre de la famille Meldrum avant la semaine passée.

Il la regardait, toujours railleur et souriant, pendant qu'elle s'embrouillait dans ses explications. Lui, paraissait démêler sans peine les généalogies et les cousinages, même présentés de cette manière décousue. Il devait être au courant de l'histoire des Meldrum. Quand elle eut achevé, il déclara, avec un air visiblement satisfait :

— Donc, nous allons être voisins. Il est grand temps que je me présente : Je m'appelle Nigel Haddow. J'habite Ardnashee. C'est là-bas, derrière ces arbres...

D'un geste du menton il indiquait la barrière de brouillard qui laissait deviner la ligne plus sombre d'un bois.

— Nous devions donc forcément nous rencontrer. Et bien, Ardnashee est beaucoup plus près de Glenkeit ; je vous prie de me faire l'honneur de m'y accompagner.

(à suivre)

A MORGES

Le Forward Rowing Club repart à neuf

On fait de l'aviron depuis longtemps à Morges. Et chose curieuse, c'est au Forward, club de football, qu'est venue l'idée autrefois de créer une section de rameurs, qui a eu ses hauts et ses bas certes, mais fait preuve depuis 1940 d'une activité grandissante et fort sympathique. Conséquence de ce développement : le FRC se trouva vite à l'étroit dans son garage de la vieille douane. Au moment où ce dernier bâtiment fut, l'année dernière, destiné à une utilisation plus administrative, on n'hésita plus : c'était l'occasion ou jamais de faire un « emballage » et de se mettre à neuf.

Dimanche matin, on procédait justement à l'inauguration du nouveau garage à bateaux, construit en tache claire à l'ouest du Parc des sports, dans le voisinage immédiat de la place de camping. Les embarcations s'y trouvent maintenant au large ; d'accueillants vestiaires, des douches permettent aux membres de pratiquer leur sport avec un maximum d'aises. Cette construction a pu être réalisée grâce à la compréhension généreuse de la commune, de l'ANEP et du Sport-Toto. Aussi ne fut-on pas surpris de rencontrer à cette sympathique manifestation d'ouverture les conseillers communaux de Morges et de nombreuses personnalités dont voici la liste : MM. Ch. P. Serex, syndic ; Ed. Sollberger et V. Genet, municipaux ; Ch. Delapraz, président de la FSSA ; V. Trivelli, Louis Pache et R. Geissmann, présidents d'honneur du FC Forward ; H. Walter et Giddey, membres de la CT ; O. Reubi, président central du FC Forward ; J.-P. Chavan, président du CNM, ainsi que les délégués de nombreuses sections voisines et amies.

On entendit M. P. Motta, président du FRC, remercier les instances et personnes qui ont permis de mener à bien ce projet ; M. J. Serex, architecte et membre ancien du FRC, fit l'historique du club et de la nouvelle construction ; M. Delapraz apporta de son côté le salut, les félicitations et vœux du comité central de la FSSA ; après quoi M. V. Trivelli, membre fondateur et président d'honneur du Forward, coupa alertement le ruban traditionnel.

Régates d'inauguration :

1. Rowing-Club-Lausanne, 1' 51" 4 ; 2. Rosey I, 1' 53" 2 ; 3. FRC Morges, 1' 59" 8 ; 4. Rosey II, 2' 02" 2.

Scolaires, 18 ans (1000 mètres) : 1. RCL, 3' 18" 7 ; 2. Rosey I, 3' 23" 6 ; 3. Rosey II, 3' 27" 8.

Nouvelle Revue du 20.5.58.





Assemblée d'ouverture de la saison 1959

1o avril 1959 Morges

J. Christ G. Demenga Coendoz R. Plandorz

J. F. Metter Jean-Pierre Salvis. J. von Arx

Galaz.

ASSEMBLÉE DE L'A.A.A - 6 JUIN 1959

17h30 pour sortie surprise présent au local :
Mrs Laffely + M. Affolter + J. Severs
qui attendent le reste de la cohorte
J. Severs s'excuse pour le repas devant se
retirer vers 19h00, pour raison de santé.

18h30 nous partons pour le Pont.

†

Monsieur Marcel Gonvers, président
Monsieur Claude Nasson
Monsieur Pierre Laffely
Monsieur Claude Vithel
Monsieur Jean-Claude von Auw
Monsieur Jean-Pierre Salina
Monsieur

Les membres, les clubs associés et alliés, ont le profond chagrin de vous faire part du décès du:

F.R.C.

leur club de rame, enlevé à leur virile dévouement par la Municipalité, après une longue agonie qui suivit son obstruction lacustre du 28.7.1962.
Recueillement individuel, car il n'y aura ni honneur, ni cérémonie funéraire.

"Il avait le jugement assez droit avec l'esprit le plus simple; c'est je crois pour cette raison qu'on le nommait "Candide."
Voltaire.

R.I.P.

J-P.S.

"1ère sortie depuis 34 mois."

Ville de Morges 1286

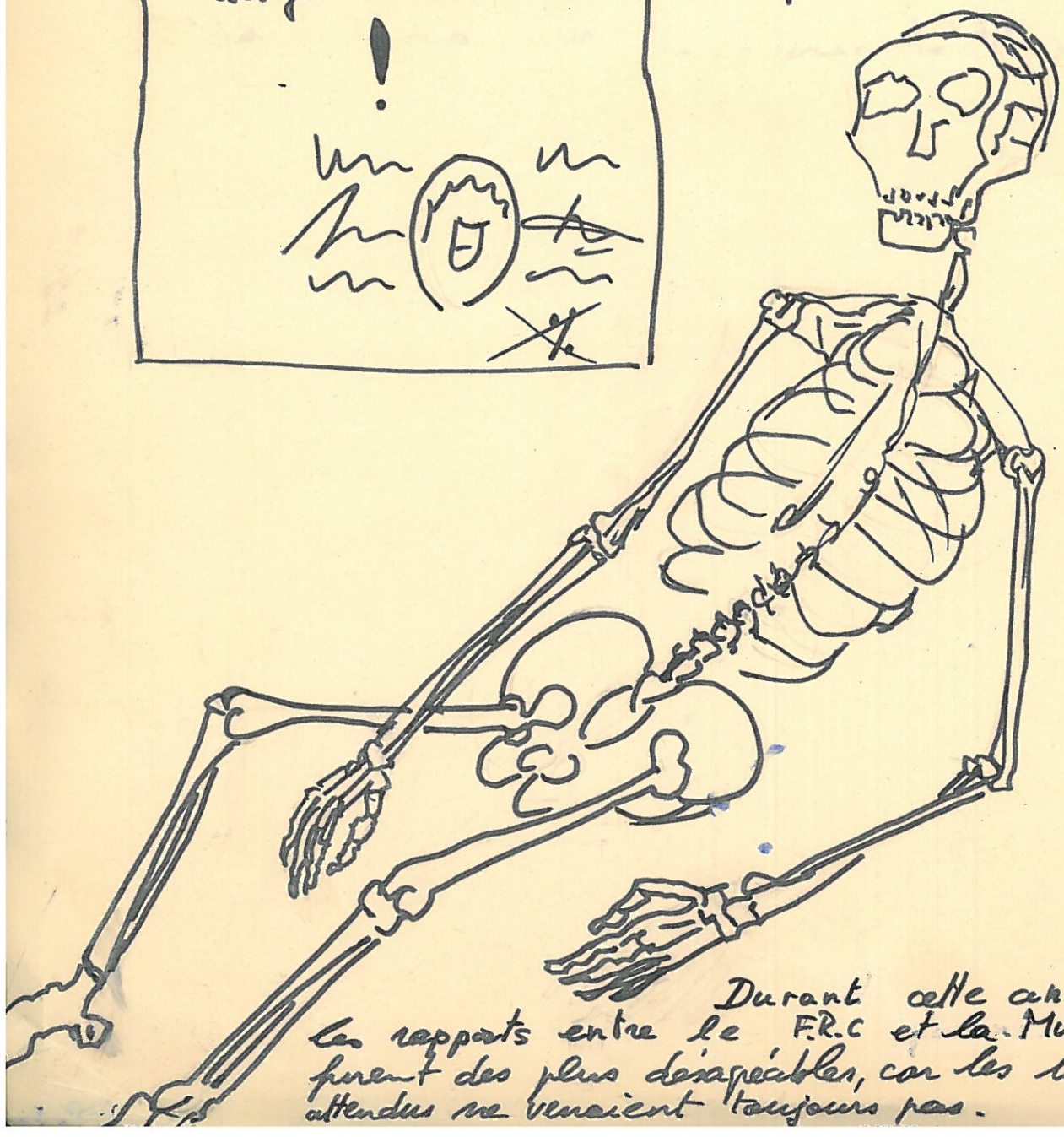
Morges le 29 mai 1965

Municipalité

On vous autorise à essayer de ressuciter.

!

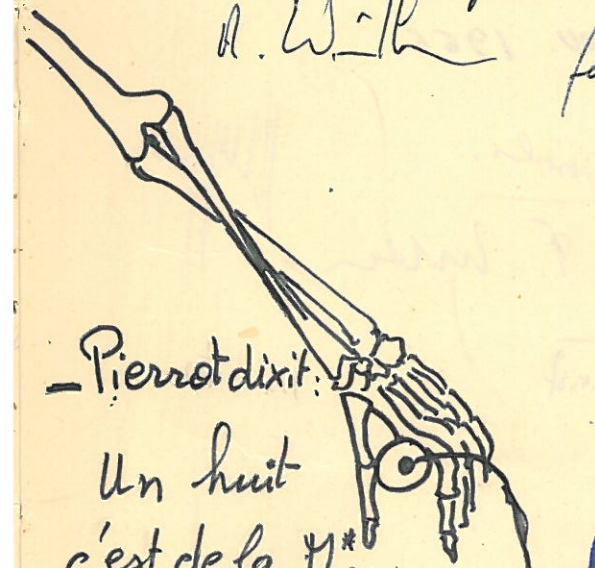
Merci !...



Durant cette année 1965, les rapports entre le F.R.C et la Municipalité furent des plus déplorables, car les locaux tant attendus ne venaient toujours pas. J.-P. Salanda

Forward ! (en avant)

Assemblée ordinaire du 26 nov. 1965



- Pierrot dixit : Un huit c'est de la 11*...

- P. Motta : oui pour la compétition, le vrai c'est la caise à ramer !



J.-P.S.

Assemblée d'ouverture saison 1966

Café du Commerce le 5 juillet 1966

C. Vittel

J. J. Mouttet

Friedenreich

J. Morandini

O. Yle

Grandchamp

M. Steinegger

Steiner

S-D. Gerber

Beck I.

Jean-Pierre Schmid

A. Weilh

Assemblée de clôture 29. nov. 1966

Ph. Sauge

Beck

Pelletier

Friedenreich.

J. P. Mouttet

A. Weilh

J.-P. Schmid

Christ

Cinquantenaire de la rame à Morges
Inauguration du nouveau garage
Baptême de six nouveaux bateaux

dimanche 7 mai

SIX EMBARCATIONS ET UN NOUVEAU LOCAL INAUGURÉS AU CLUB D'AVIRON MORGIEN



Moment solennel, le baptême d'une nouvelle embarcation.

(cp) — C'est en présence des représentants des autorités, dont MM. Francis Monney, président du Conseil communal, Serex, syndic, Bovard, municipal, Muller, député, que la section aviron du Forward a procédé, hier matin, à l'inauguration de son nouveau local. Cette inauguration coïncidait avec le cinquantenaire du sport de la rame à Morges et avec le baptême de six nouvelles embarcations acquises récemment par une société qui est en plein essor. M. Jean-Pierre Salina, président, rappela quels furent les débuts de l'aviron dans la ville de Louis de Savoie.

M. P.-A. Bovard, représentant de la Municipalité, relva notamment la confiance des anciens dans l'avenir de leur société et les qualités non moindres des dirigeants actuels qui connurent maintes tribulations avant de pouvoir disposer du matériel et des installations nécessaires à la pratique de leur sport.

On entendit également des propos de MM. Serex, syndic, Schmidt, représentant du comité central de la Fédération suisse des sociétés d'aviron, Blanc, représentant le Lausanne - Sports, Rogier, représentant le Club nautique morgien.

La cérémonie de baptême des nouveaux bateaux permit aux nombreux invités d'apprécier le choix d'embarcations que la section met à la disposition de ses membres : « O-Tocar », un huit outrigger, un skiff à clins, « Peinard », « Scie-Reine », une yolette et un skiff en plastique, « Plouf ».

Un deux de pointe nommé « Gloq » et un quatre outrigger, « Cloporte », complètent ces acquisitions.

Disposant d'un matériel divers, d'un local adéquat, de bateaux en suffisance, la section aviron du Forward, animée par des jeunes qui ne manquent pas cependant de compétence et qui font preuve de beaucoup d'enthousiasme, fera parler d'elle par son activité présente et future.

F. Avis de Lausanne

CHRONIQUE

Rowing Morges. — Cinquantenaire. — Dimanche matin une fête aussi agréable que simple marquait le cinquantenaire du Forward Rowing-Club. Ce fut aussi l'occasion de baptiser six nouvelles embarcations et d'inaugurer le nouveau local abritant une douzaine d'esquifs. En ce matin printanier où le soleil malgré son éclat avait peine à réchauffer la brise, M. J.-P. Salina en ouvrant ce jubilé salua les nombreux anciens honorés de la présence de MM. F. Monney, président du Conseil communal ; Ch.-P. Serex, syndic, venu en ami ; P.-A. Bovard, délégué de la Municipalité ; P. Muller, député ; Alex Schmidt, délégué de la Fédération suisse de l'aviron ; R. Quaglia, président des sociétés lémaniques ; Halter et Blanc, du Lausanne-Sport ; Giddey, du Rowing Lausanne ; Ch. Lœrtscher, président des sociétés locales ; L. Pache et L. Clément, président d'honneur et président central du Forward. En un bref historique M. J.-P. Salina fit revivre les débuts et les cinquante années du Rowing-Club, aujourd'hui F.R.C., dont le premier local fut à l'ancienne douane, puis près de l'eau au Petit-Bois, servant actuellement de magasin pour le camping, inauguré en 1958 avec M. Pierre Motta fils comme président. La société, grâce à l'appui d'anciens, de personnes aussi généreuses que discrètes et d'un comité jeune et actif, disons-le aussi, a le vent en poupe. Cette journée en est le meilleur témoignage. Les résultats obtenus ces derniers temps grâce à M. P. Meyer, entraîneur chef, et ses collaborateurs en sont un autre. Le F.R.C. pour concrétiser cet élan nouveau ne pouvait faire mieux que de marquer cette date importante comme elle l'a fait. M. P.-A. Bovard, municipal, en apportant le salut des autorités, rendit hommage aux anciens qui par leur enthousiasme ont maintenu le Rowing-Club contre vents et marées. Ils l'ont bien marqué par leur en-tête de lettre. Puis notre municipal aux travaux de couper le ruban afin de permettre à chacun d'admirer les yoles et skiffs étagés en un local aménagé d'une façon pratique et astiqué au « piccolo » pour la circonstance. Ayant fait les honneurs de ce hangar et des annexes l'on assista au baptême des six embarcations nouvelles par leur marraine respective. Bouquets, prises de vue, sourires de grands pavois, tout laisse entrevoir longue et belle vie à ces filleuls de Mme J. Salina, pour le huit « O Tocar » ; Mme J. Beck, pour le skiff « Peinard » ; Mlle J. Serex, pour le skiff « Scie-Reine » ; Mme Cl. Vittel, pour le skiff « Plouf » ; Mme P. Meyer, pour le deux de pointe « Gllok » ; Mme M. von Auw, pour le quatre outrigger « Cloporte ».

M. A. Schmidt, de la Fédération suisse de l'aviron, tout en complimentant le F.R.C. de son jubilé, de son essor, fit appel aux jeunes pour qu'ils se donnent au sport exigeant mais généreux qu'est l'aviron. Un fanion de la fédération est offert.

M. Ch.-P. Serex, un ancien président du Forward, par quelques souvenirs amusants situa quelques phases de la vie de sa société voguant au gré des vagues avec des hauts et des bas.

M. Blanc, du Lausanne-Sport, accompagne ses félicitations d'une channe dédicacée, tandis que M. Quaglia, président des sociétés d'aviron lémaniques et neuchâteloises, rompt une lance pour l'unité des sociétés ayant le même idéal. M. R. Rogier, au nom du Club nautique, relève l'amitié unissant les deux sociétés du lac, ne serait-ce que par la parenté des deux présidents MM. Xavier et Jean-Pierre Salina, qui continueront aux sports nautiques encore une tradition familiale. Après avoir décrit la chance des Morgiens à pratiquer leur sport en un cadre aussi idéal que notre plan d'eau, M. R. Rogier remit également une channe et la plaquette du CNM qui l'an dernier a fêté son demi-siècle d'existence. Pour terminer M. L. Clément, président central, exprima son plaisir à voir cette sous-section du Forward en pleine prospérité.

Durant la collation, l'on a pu en consultant le livre d'or revivre bien des faits de notre F.R.C., en particulier l'inauguration du précédent hangar. Si par la photographie l'on avait le plaisir de retrouver bien des personnes présentes en ce 7 mai, l'on a revu M. V. Trivelli, premier président du Forward, entouré de figures elles aussi disparues.

Ainsi partie cette saison ne peut être que bénéfique pour nos gens de l'aviron entraînés avec savoir et expérience par M. Peter Meyer.









