

*Forward
Rowing
Club
Morges*

Bulletin semestriel
hiver 1966-67

offert par le

Centre 

COMITE 1967

Président	:	Jean-Pierre SALINA	71 20 63
Vice-président et Président de l'A.A.A.	:	Claude VITTEL	71 10 98
Secrétaire	:	Georges-André ESCOFFEY	-
Caissier	:	Jacques BECK	71 46 20
Entraîneur I	:	Peter MEYER	71 20 76
Entraîneur II	:	André WEITH	71 22 70
Chef du matériel	:	vacant	

AUTRES CHARGES

Entraîneur III	:	Alain BECK	71 29 87
Caviste	:	Fernand TRABAUD	

Rédacteurs : J.-P. Salina & A. Beck
Tirage : 180 exemplaires

ETAT DES MEMBRES

Membres honoraires du Forward :

MM. Louis Pache, président d'honneur, Robert Richard, Pierre Salina, Jean Serex, Pierre Laffely et Marcel Gonvers.

<u>Membres actifs</u>	:	22
<u>Membres de l'A.A.A.</u>	:	5 à 10
<u>Etudiants et apprentis:</u>		10
<u>Scolaires</u>	:	11
<u>Passifs</u>	:	25
<u>En congé</u>	:	1

Chef du matériel et des locaux.

Malheureusement ce poste reste à pourvoir. C'est une charge lourde qui demande à son titulaire du temps et beaucoup de dévouement pour accomplir des tâches parfois un ingrates.

- Toute candidature bénévole sera prise en considération d'une manière très sérieuse. Ne vous bousculez pas !

DONS AU FRC

Nos remerciements les plus cordiaux vont à MM. Jean-E. WARNERY et Eric Brochon, qui ont fait bénéficier notre Club de leur générosité.

Monsieur Jean-Etienne Warnery a cédé au FRC son bateau à rames afin de rendre service à notre Club. et à nos jeunes tout particulièrement. Muni d'un petit moteur, ce bateau permettra à nos entraîneurs de suivre et de corriger nos équipes à l'entraînement, dans des conditions optimales. Grâce à Monsieur WARNERY c'est une utopie et un rêve qui se réalisent.

Monsieur Eric BROCHON de Lausanne a offert au FRC un challenge qui sera attribué chaque année au rameur junior qui a parcouru le plus grand nombre de kilomètres dans la saison.

Nous remercions très vivement les nombreuses personnes qui ont fait des dons en argent dans le cadre de nos listes de souscriptions.

Pour le COMITE DU FRC.,

J.P. SALINA

LE COIN DU TRESORIER

8 actifs, 4 étudiants/apprentis et 4 scolaires ont profité de l'offre de rabais 1967, en s'acquittant de leur cotisation avant le 31 janvier.

Merci à ces membres qui nous ont grandement aidé, par leur versement, à garder un équilibre financier stable, en ce début d'année, malgré l'achat et le paiement, en 1966 d'un outtrigger d'une valeur de fr. 5320.--, et tout dernièrement d'un deux de pte d'une valeur de fr. 5120.--.

Certes, pour régler un montant pareil, il nous a fallu emprunter, mais ces prêts, privés, ont été accordés sans intérêt, ni frais, et n'ont pas d'échéance fixe. D'ailleurs, ils seront remboursés cette année encore.

Et puis, le but n'est-il pas atteint ? Ainsi, nos rameurs peuvent bénéficier déjà de deux nouvelles embarcations, certes réservées à la compétition, alors que si nous avions attendu...

CRESUS VOUS PARLE ENCORE !

Les listes de souscription n'ont pas rapporté ce que nous espérions. Toutefois, il y a eu de généreux donateurs, en qui nous reconnaissons les anciens et fidèles de l'aviron, sur qui nous savons pouvoir toujours compter, et nous les remercions encore chaleureusement. Merci aussi à tous ceux qui ont contribué, par leur écot ou par leur travail, au financement des nouveaux bateaux.

Mais ATTENTION, l'aventure n'est pas terminée. Nous avons encore besoin de fonds pour rembourser tous nos prêteurs en totalité. Ainsi, une tombola va être lancée au début d'avril prochain, soit 10'000 billets, environ, à fr. 0.50. Si nous n'avons pas besoin de vous pour la vente de ceux-ci, nous vous encourageons vivement à en acheter, mais oui... les membres du FRC en ont le droit, le règlement ne l'interdit pas !

Vous voulez donner un grand coup de chapeau au FRC et ne savez comment vous y prendre ? Facile n'oubliez surtout pas, tous,

CCP 10 - 15299

Bulletins de versement
à disposition chez le caissier.

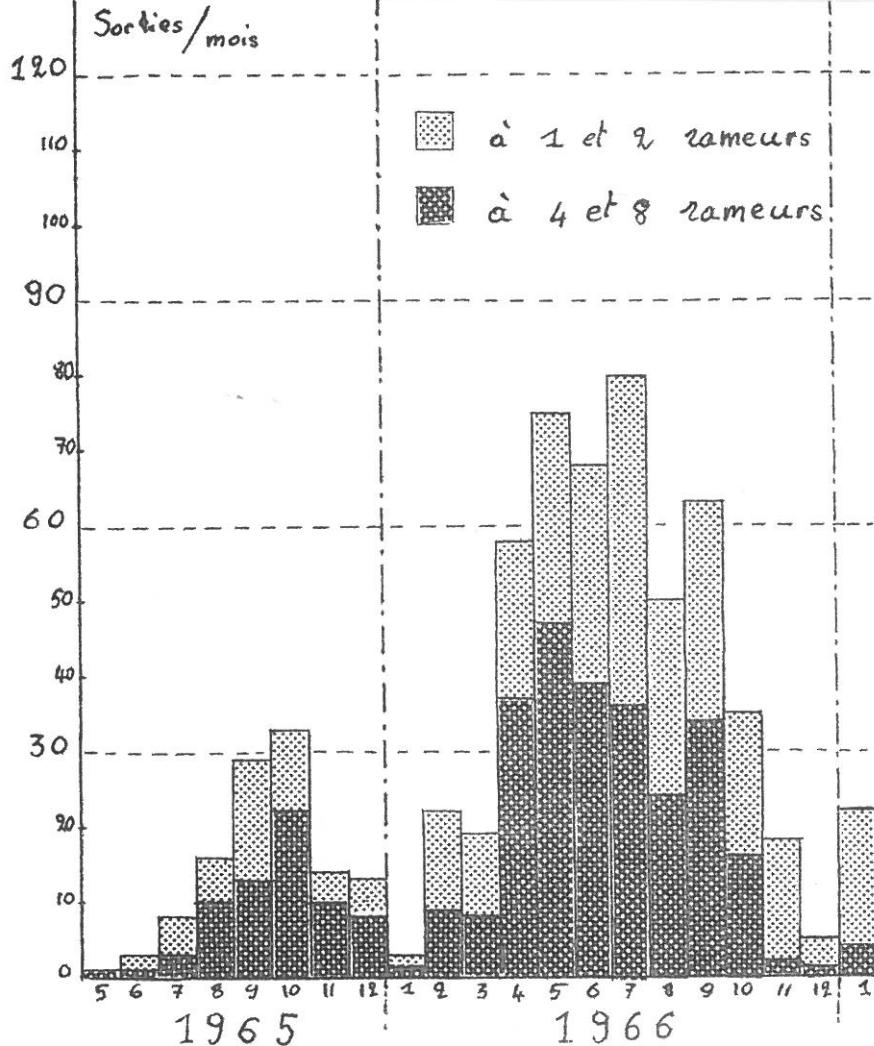
J. BECK

LES BATEAUX DE COMPETITION;

Ainsi que dans tout club qui se respecte, nous pouvons mettre à la disposition exclusive de nos rameurs de compétition quelques bateaux en bon état. Certes, ils ne sont pas nombreux, il s'agit d'un quatre-Outrigger et d'un deux de pointe. Mais pourquoi cette exclusivité et qu'est-ce qu'un rameur de compétition ?

L'exclusivité, tout simplement parce que ces bateaux sont extrêmement fragiles et coûteux. Pour préserver ce matériel, le meilleur moyen n'est-il pas de le mettre qu'entre des mains expertes ? Cette discrimination entre les rameurs se justifie parce qu'elle rend minimum la probabilité d'accident, ainsi que l'usure et la perte de rigidité de ces bateaux, qui doivent permettre au FRC de faire briller ses couleurs en compétition. L'époque, où le jour même de la régata on "rebletzait" de trous au mastic dans de vieux bateaux, est révolue.

Un rameur de compétition est un monsieur qui sait ramer et qui a la volonté de faire les sacrifices nécessaires pour s'entraîner et pour défendre loyalement les chances de son Club. Pour le FRC il est indispensable de posséder une telle élite, et il est compréhensible que cela impose certaines contraintes. Le Comité ne ménage pas ses peines pour se procurer des ressources pour acheter toutes sortes de bateaux, mais il faut bien reconnaître que c'est un effort de longue haleine, ... Malheureusement ...



Les meilleures années

1966 :	506	sorties
1945 :	499	"
1925 :	263	"
1927 :	258	"
1942 :	257	"
1926 :	250	"
1949 :	234	"
1959 :	233	"

Il nous manque :

1917 à 1923
 1936 à 1939
 1952 à 1956

CLASSEMENT DES KILOMETRES RAMES EN 1966

		<u>Km.</u>	<u>Sorties</u>
<u>SENIORS :</u>	1. André WEITH	574	92
	2. Jean-Pierre SALINA	572	101
	3. Philippe SAUGY	520	78
	4. Jean-François MOTTA	405	55
	5. Georges-André ESCOFFEY	355	45
 <u>JUNIORS :</u>	 1. ALAIN BECK	 772	 112
	2. Fernand TRABAUD	688	95
	3. Jean-Daniel GREYER	658	89
	4. Jean-Claude GRANDCHAMP	641	82
	5. Roland PASCHE	594	76
	<u>Total des seniors</u>	5'244	780
	<u>Total des juniors</u>	5'739	790
	<u>Total absolu</u>	10'983	1'570

ALAIN BECK, gagne le Challenge Brochon qui récompense le junior qui a ramé le plus grand nombre de kilomètres dans la saison.

Nous le félicitons vivement de même que ses camarades qui sont très groupés derrière lui.

CLASSEMENT DES BATEAUX

	<u>Sorties</u>	<u>en %</u>
1. "VAGABOND" (double skiff à clins)	185	36,8
2. Les deux "QUATRE-OUTRIGGER"	105	20,7
3. Les trois "YOLE DE MER"	77	15,1
4. La "YOLETTE"	63	12,5
5. Les "SKIFFS"	60	11,9
6. Le "HUIT-OUTRIGGER"	6	1,1
Bateaux empruntés lors de régates	10	1,9
<u>Total des sorties</u>	506	100

Par rapport à l'année 1965, il faut noter une très nette progression des bateaux fins et tout spécialement du "QUATRE-OUTRIGGER" au dépend de la yole de mer. Il est probable que cette tendance s'accroisse très fortement en 1967 et c'est réjouissant.

RAMER, QUAND ET AVEC QUI ?

Je ne doute pas que la question se pose pour des membres qui ne sont pas encore intégrés dans une équipe, qui a la possibilité de sortir d'une manière indépendante. C'est pourquoi nous avons adopté pour 1967 un découpage type de la semaine.

<u>samedi</u>	9 h 30 - 12 h 00	Sortie des séniors et A.A.A.
	14 h 00 - 16 h 00	Sortie des juniors
	16 h 00 - 17 h 30	Entraînement de compétition.
<u>dimanche</u>	9 h 30 - 12 h 00	Sortie des seniors et A.A.A.
<u>mercredi</u>	17 h 00 - 19 h 00	Sortie des juniors
	19 h 00 - 20 h 00	Entraînement de compétition
<u>jeudi</u>	18 h 30 - 20 h 00	Sortie des séniors et A.A.A.

Aux heures indiquées ci-dessus le Comité délègue au moins un responsable pour vous encadrer. Quelque soit le nombre des présents chacun pourra sortir sur le lac. Les équipes indépendantes voudront bien tenir compte de ce schéma pour fixer leurs sorties, car les membres des équipes prévues jouissent d'un droit de priorité sur les bateaux et les vestiaires. Au nom du Comité je vous souhaite à tous une excellente saison.

J.-P. SALINA

PROCHAINS ACHATS.

Une firme anglaise vient de lancer sur le marché une nouvelle sorte de skiff gonflable, en plastique, dont le poids est inférieur à celui de son homologue en bois. Il a, de plus, l'avantage, une fois plié, de pouvoir être mis dans un sac de sport, ce qui simplifie considérablement les déplacements.

Ce bateau vient d'être homologué par la F.I.S.A. et on le verra certainement à Mexico. Le Comité a décidé d'en acheter cinq et il soumettra le projet à l'assemblée générale de printemps.



Quelques mots sur la saison 1967.

En attendant un programme plus détaillé voici quelques dates qui ont été arrêtées :

- | | | |
|-----------------|---|---|
| 11 mars | : | I manche de la Coupe d'hiver de l'ACALL à Genève. |
| 16 avril | : | II manche de la Coupe d'hiver de l'ACALL à Morges. |
| (à fixer) avril | : | Cours d'aviron gratuit pour étudiants et apprentis. |
| <u>7 mai</u> | : | Le F.R.C. inaugure son local et baptise ses nouveaux bateaux. |

Le prochain Bulletin.

Il y a 50 ans que l'on pratique la rame à Morges; de 1917 à 1923 sous l'égide du CLUB NAUTIQUE MORGIEN, puis à partir de 1923 sous celle du FORWARD.

Pour marquer ce cinquantenaire, le prochain Bulletin, qui paraîtra à fin avril, se présentera à vous sous une forme plus attrayante. Nous utiliserons trois techniques différentes de reproduction, afin de l'illustrer par un certain nombre de photographies.

Le Bulletin du F.R.C. est encore dans son enfance, l'avenir le verra certainement croître et s'enrichir. Son but est de divulguer une information complémentaire à celle du bulletin du Forward, afin de conserver ou d'établir des liens "sociaux". Le F.R.C., cet inconnu, doit se faire connaître pour mieux servir encore la cause de l'aviron et celle de la Jeunesse morgienne.

J.-P. Salina

Le prochain Bulletin.

Il y a 50 ans que l'on pratique la rame à Morges; de 1917 à 1923 sous l'égide du CLUB NAUTIQUE MORGIEN, puis à partir de 1923 sous celle du FORWARD.

Pour marquer ce cinquantenaire, le prochain Bulletin, qui paraîtra à fin avril, se présentera à vous sous une forme plus attrayante. Nous utiliserons trois techniques différentes de reproduction, afin de l'illustrer par un certain nombre de photographies.

Le Bulletin du F.R.C. est encore dans son enfance, l'avenir le verra certainement croître et s'enrichir. Son but est de divulguer une information complémentaire à celle du bulletin du Forward, afin de conserver ou d'établir des liens "sociaux". Le F.R.C., cet inconnu, doit se faire connaître pour mieux servir encore la cause de l'aviron et celle de la Jeunesse morgienne.

J.-P. Salina

NOUVELLES DU F.R.C.

Notre ami Georges-André ESCOFFEY a convolé en juste noce en décembre dernier. Nous lui présentons tous nos vœux de bonheur, ainsi qu'à sa ravissante épouse...qui lui pardonnera, nous l'espérons, s'il vient ramer de temps en temps avec ses vieux amis. Georges-André paie actuellement sa ficelle de lieutenant dans les transmissions d'artillerie.

Monsieur Georges ESCOFFEY, qui entraîne avec enthousiasme une équipe de juniors au football, fera ramer ses poulains pendant la saison d'été. Cette application d'une idée antérieure à 1923 a soulevé beaucoup d'intérêt et de joie auprès du comité du FRC. Monsieur ESCOFFEY, qui pratique également l'aviron, s'est bien rendu compte que c'est une façon très profitable de meubler la morte saison du football.

Notre ami Michel PASCHE nous a quitté pour se rendre définitivement au Tessin où un bel avenir professionnel l'attend. C'est avec regret que nous prenons congé de lui et nous lui souhaitons beaucoup de succès.

Vagabond, ce fidèle et précieux serviteur, va retrouver une nouvelle jeunesse avec le printemps.

COOP LA COTE

Morges, Rolle, St-Prex, Pampigny, Bière,

a distribué en 1966

coop

Fr. 461700.- de ristourne

Quelle est votre part ?

Morges

Centre 

Supermarché :

alimentation générale, produits frais, art. de ménage, textile.

Boucherie :

tous les mercredis double ristourne.

Restaurant :

« self-service » – Traiteur.